



Warianty drogi ekspresowej S6

Odcinek Lębork-Luzino

- II
- III

Odcinek Luzino- Obwodnica Trójmiasta

- A
- A1
- A2
- B4
- C2

Objekty mostowe

Granica obszaru objętego inwestycją

Dane ogólne

- Mejsowości powyżej 15000 mieszkańców
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeki

Migracja zwierząt

- Szlaki migracji
- Przejścia dla zwierząt
- Przejście dla Zwierząt Dużych
- Przejście dla Zwierząt Średnich
- Przejście dla Zwierząt Małych
- Przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt
- PZM-1
- PZM-2
- PZM-3
- PZM-4
- PZM-5
- PZM-6
- PZM-7
- PZM-8
- PZM-9
- PZM-10
- PZM-11
- PZM-12
- PZM-13
- PZM-14
- PZM-15
- PZM-16
- PZM-17
- PZM-18
- PZM-19
- PZM-20
- PZM-21
- PZM-22
- PZM-23
- PZM-24
- PZM-25
- PZM-26
- PZM-27
- PZM-28
- PZM-29
- PZM-30
- PZM-31
- PZM-32
- PZM-33
- PZM-34
- PZM-35
- PZM-36
- PZM-37
- PZM-38
- PZM-39
- PZM-40
- PZM-41
- PZM-42
- PZM-43
- PZM-44
- PZM-45
- PZM-46
- PZM-47
- PZM-48
- PZM-49
- PZM-50
- PZM-51
- PZM-52
- PZM-53
- PZM-54
- PZM-55
- PZM-56
- PZM-57
- PZM-58
- PZM-59
- PZM-60
- PZM-61
- PZM-62
- PZM-63
- PZM-64
- PZM-65
- PZM-66
- PZM-67
- PZM-68
- PZM-69
- PZM-70
- PZM-71
- PZM-72
- PZM-73
- PZM-74
- PZM-75
- PZM-76
- PZM-77
- PZM-78
- PZM-79
- PZM-80
- PZM-81
- PZM-82
- PZM-83
- PZM-84
- PZM-85
- PZM-86
- PZM-87
- PZM-88
- PZM-89
- PZM-90
- PZM-91
- PZM-92
- PZM-93
- PZM-94
- PZM-95
- PZM-96
- PZM-97
- PZM-98
- PZM-99
- PZM-100

Odwodnienie

- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- Przebudowa cieków (lub projektowany rów)
- Rowy drogowe
- Przykładowe oznaczenie zbiornika
- 121
- 122
- 123
- 124
- 125
- 126
- 127
- 128
- 129
- 130
- 131
- 132
- 133
- 134
- 135
- 136
- 137
- 138
- 139
- 140
- 141
- 142
- 143
- 144
- 145
- 146
- 147
- 148
- 149
- 150
- 151
- 152
- 153
- 154
- 155
- 156
- 157
- 158
- 159
- 160
- 161
- 162
- 163
- 164
- 165
- 166
- 167
- 168
- 169
- 170
- 171
- 172
- 173
- 174
- 175
- 176
- 177
- 178
- 179
- 180
- 181
- 182
- 183
- 184
- 185
- 186
- 187
- 188
- 189
- 190
- 191
- 192
- 193
- 194
- 195
- 196
- 197
- 198
- 199
- 200

Ekranery akustyczne

- Ekranery akustyczne
- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Zieleń projektowana
- Zieleń izolacyjna
- Numer ekranu

Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji

- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Objekty do likwidacji

Izofony

- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODZIAŁ W SZEMUD

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 26 02 fax (22) 606 28 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMI I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA
Projektant	mgr inż. Tomasz Wigowski	Środowisko	0066 Woj. Maz.
Opisowca	mgr inż. Przemysław Pajewski	Środowisko	
	mgr Anna Adamczyk - Gorzkowska	Środowisko	
	mgr Anna Baroza	Środowisko	
	mgr Anna Skolimowska	Środowisko	
	mgr inż. Bartosz Belch	drogi	
	mgr inż. Tomasz Szyzka	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**DROGA EKSPRESOWA S-6
ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
- OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Objekt: Nazwa rysunku: **Projektowane urządzenia ochrony środowiska**

Nr umowy: 83P-2012 Branża: Środowisko Stadium: ST65 III Skala: 1:5000 Data: 06.2012 Nr rysunku: S - w. IIIC2 - rys. 11