



- Warianty drogi ekspresowej S6**
- Odcinek Lębork - Luzino
  - Odcinek Luzino - Obwodnica Trójmiasta
  - A1
  - A2
  - B4
  - C2
  - Obiekty mostowe
  - Granica obszaru objętego inwestycją
  - MOP i OUD
  - Drogi serwisowe, przejazdy, jezdnie wężów
  - Drogi likwidowane
  - Zamknięcia istniejących dróg
  - Wzrost Chwaszczyń Nazwy wężów
  - Schemat linii energetycznych WN
  - Kolizje z liniami elektroenergetycznymi
  - Lokalizacja składow przebudowywanych linii energetycznych WN
  - Punkty do analizy porażalicyjnej

- Dane ogólne**
- Mejsowości powyżej 15000 mieszkańców
  - Granice gmin
  - Linie kolejowe
  - Rzeki
  - Migracja zwierząt
  - Przejścia dla zwierząt
  - Przejście dla Zwierząt Dużych
  - Przejście dla Zwierząt Średnich
  - Przejście dla Zwierząt Małych
  - Przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt
  - PZM-1
  - PZM-2
  - PZM-3
  - PZM-4
  - PZM-5
  - PZM-6
  - PZM-7
  - PZM-8
  - PZM-9
  - PZM-10
  - PZM-11
  - PZM-12
  - PZM-13
  - PZM-14
  - PZM-15
  - PZM-16
  - PZM-17
  - PZM-18
  - PZM-19
  - PZM-20
  - PZM-21
  - PZM-22
  - PZM-23
  - PZM-24
  - PZM-25
  - PZM-26
  - PZM-27
  - PZM-28
  - PZM-29
  - PZM-30
  - PZM-31
  - PZM-32
  - PZM-33
  - PZM-34
  - PZM-35
  - PZM-36
  - PZM-37
  - PZM-38
  - PZM-39
  - PZM-40
  - PZM-41
  - PZM-42
  - PZM-43
  - PZM-44
  - PZM-45
  - PZM-46
  - PZM-47
  - PZM-48
  - PZM-49
  - PZM-50
  - PZM-51
  - PZM-52
  - PZM-53
  - PZM-54
  - PZM-55
  - PZM-56
  - PZM-57
  - PZM-58
  - PZM-59
  - PZM-60
  - PZM-61
  - PZM-62
  - PZM-63
  - PZM-64
  - PZM-65
  - PZM-66
  - PZM-67
  - PZM-68
  - PZM-69
  - PZM-70
  - PZM-71
  - PZM-72
  - PZM-73
  - PZM-74
  - PZM-75
  - PZM-76
  - PZM-77
  - PZM-78
  - PZM-79
  - PZM-80
  - PZM-81
  - PZM-82
  - PZM-83
  - PZM-84
  - PZM-85
  - PZM-86
  - PZM-87
  - PZM-88
  - PZM-89
  - PZM-90
  - PZM-91
  - PZM-92
  - PZM-93
  - PZM-94
  - PZM-95
  - PZM-96
  - PZM-97
  - PZM-98
  - PZM-99
  - PZM-100

- Odwodnienie**
- Zbiorniki retencyjne
  - Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
  - Separatory
  - Ekranery akustyczne
  - Ekranery akustyczne
  - Zalesienia
  - Zadrzewienia grupowe
  - Zalesienia
  - 121 Przykładowe oznaczenie zbiornika
  - Przebudowa cieku (lub projektowany rów)
  - Rowy drogowe
  - Numer ekranu
  - Zieleń izolacyjna

- Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji**
- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
  - Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
  - Zabudowa do likwidacji
  - Obiekty do likwidacji

- Izofony**
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
  - Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
  - Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
  - Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
  - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
  - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
  - Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
  - Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
  - Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
  - Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
  - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
  - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

- ZAMAWIAJĄCY**
- GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
 UL. SŁAWIAŃSKA 1  
 00-914 WARSZAWA  
 TEL. (22) 618 25 00 FAX (22) 608 28 03  
 E-MAIL: gdki@gdki.gov.pl

- BIURO PROJEKTOWE**
- DHV POLSKA Sp. z o.o.  
 ul. Donatowska 41  
 02-072 Warszawa  
 tel. (22) 638 25 00 fax (22) 608 28 03  
 e-mail: dhv.polska@dhv.com

FINANCJA	IME I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA
Projektant	dr inż. Tadeusz Wójcicki	środkowisko	0066 Woj. Maz.
Opracował	mgr inż. Przemysław Pajewski	środkowisko	
	mgr Anna Adamczyk - Gorzkowska	środkowisko	
	mgr Anna Bieroza	środkowisko	
	mgr Anna Skolimowska	środkowisko	
	mgr inż. Barbara Biech	drogi	
	mgr inż. Tomasz Szydzka	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:  
**DROGA EKSPRESOWA S-6  
 ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)  
 - OBWODNICA TRÓJMIASTA**

**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO**

Objekt: **Projektowane urządzenia ochrony środowiska**

Nr umowy	Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku
KSP-2012	Środkowisko	ST163 III	1:5000	06.2012	5 - w. BA - rys. 9