



Warianty drogi ekspresowej S6

Odcinek Lębork- Luzino

- II
- III

Odcinek Luzino- Obwodnica Trójmiasta

- A
- A1
- A2
- B4
- C2

Dane ogólne

- Mejsowości powyżej 15000 mieszkańców
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeki

Migracja zwierząt

- szlaki migracji
- Korytarze ekologiczne

Przebiegi dla zwierząt

- Przebiegi dla Zwierząt Dużych
- Przebiegi dla Zwierząt Średnich
- Przebiegi dla Zwierząt Małych

PZM - przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt

- PZM - przebiegi dla zwierząt dużych
- PZS - przebiegi dla zwierząt średnich
- PZM - przebiegi dla zwierząt małych

Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji

- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Obiekty do likwidacji
- Tereny zabudowy jednorodzinnej, przedszkolnej, szkolnej, szpitalnej (dopuszczalny hałas: 55 dB w dzień i 50 dB w nocy)
- Tereny zabudowy wielorodzinnej, zagrodowej, mieszkalno - usługowej, rekreacyjno - wypoczynkowej (dopuszczalny hałas: 60 dB w dzień i 50 dB w nocy)

Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, koleje)

- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

Legenda:

- MOP / OUD
- Drogi serwisowe, przejazdy, jezdnie węgów
- Drogi likwidowane
- Zamknięcia istniejących dróg
- Wzrost Chwaszczyno
- Nazwy węzłów
- Schemat linii energetycznych WN
- Kolizje z liniami elektroenergetycznymi
- Lokalizacja słupów przegradzających linie energetycznych WN
- Punkty do analizy porażeniowej
- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- Przykładowe oznaczenie zbiornika
- Przebudowa cieku (lub projektowany rów)
- Rowy drogowo
- Zieleni projektowana
- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Zieleni izolacyjna
- Ekran akustyczny
- Ekran akustyczny
- Numer ekranu

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W GDANSKU
 ul. Słowackiego 1
 80-204 GDANSK - OLIVA
 tel. 58 306 5112 434
 tel. 58 306 5112 442

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 636 28 22; fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA
Projektant	dr inż. Tadeusz Wojcicki	Środowisko	0066 Woj. Maz.
	mgr inż. Przemysław Pajewski	Środowisko	
Opracował	mgr Anna Adamczyk - Gorzkowska	Środowisko	
	mgr Anna Błaszczak	Środowisko	
	mgr Anna Skolimowska	Środowisko	
	mgr inż. Bartosz Belch	drogi	
	mgr inż. Tomasz Szyszka	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
**DROGA EKSPRESOWA S-6
 ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
 - OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Objekt: **Projektowane urządzenia ochrony środowiska**

Nr umowy: 83P-2012
 Branża: Środowisko
 Stadium: STES III
 Skala: 1:5000
 Data: 06.2012
 Nr rysunku: S - w. IIA2 - rys. 11

0 0,25 0,5 1 1,5 Kilometry