



Warianty drogi ekspresowej S6

Odcinek Lębork- Luzino

- II
- III

Odcinek Luzino- Obwodnica Trójmiasta

- A1
- A2
- B4
- C2

Legenda:

- MOP i OUD
- Drogi serwisowe, przejazdy, jezdnie węgłów
- Drogi likwidowane
- Zamknięcia istniejących dróg
- Nazwy węzłów
- Schemat linii energetycznych WN
- Kolizje z liniami elektroenergetycznymi i liniami elektroenergetycznymi
- Lokalizacja skłupów przebudowywanych linii energetycznych WN
- Punkty do analizy porcelanicznej

Dane ogólne

- Mejszości powyżej 15000 mieszkańców
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeki
- Migracja zwierząt
- Sdaki migracji
- Korytarze ekologiczne

Migracja zwierząt

- Przejścia dla Zwierząt Dużych
- Przejścia dla Zwierząt Średnich
- Przejścia dla Zwierząt Małych
- Przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt
- PZD - przejście dla zwierząt dużych
- PZS - przejście dla zwierząt średnich
- PZM - przejście dla zwierząt małych

Odwodnienie

- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- Przebudowa cieków (lub projektowany rów)
- Rowy drogowe
- Przykładowe oznaczenie zbiornika

Ekranery akustyczne

- Ekranery akustyczne
- Numer ekranu

Zieleń projektowana

- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Zieleń izolacyjna

Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji

- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Obiekty do likwidacji

Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)

- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
CZĘSTOKA W OLSZANIE

85-554 COŚCIEK - OLBYA
ul. Sierpnia 1
tel. 22-261-5112-434
fax 22-261-5112-402

BIURO PROJEKTOWE

DHV DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Sierpnia 1
02-572 Warszawa
tel. (22) 606-26 02, fax (22) 606-26 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

| ROLNICTWA | IMIE I NAZWISKO | BRANŻA | UPRAWNIENIA |
|------------|--------------------------------|-------------|----------------|
| Projektant | dr inż. Tadeusz Więgiński | środkowisko | 0066 Wzg. Maz. |
| | mgr inż. Przemysław Paprowski | środkowisko | |
| Opracował | mgr Anna Adamczyk - Gorzkowska | środkowisko | |
| | mgr Anna Bieroza | środkowisko | |
| | mgr Anna Skolimowska | środkowisko | |
| | mgr inż. Bartosz Belch | drogi | |
| | mgr inż. Tomasz Szyzka | drogi | |

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
**DROGA EKSPRESOWA S-6
ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
- OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Objekt: Nazwa rysunku:
Projektowane urządzenia ochrony środowiska

| | | | | | |
|-------------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|
| Nr umowy: 83P-2/2012 | Branża: Środkowisko | Stadium: STES III | Skala: 1:5000 | Data: 06.2012 | Nr rysunku: 5 - w. BA1 - rys. 9 |
|-------------------------|------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------------------------|

0 0,25 0,5 1 1,5 Kilometry