



STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE
BUDOWY DROGIEKSPRESOWEJ S6 ODCINEK LĘBORK -
OBWODNICA TRÓJMIASTA.

Raport z opracowania ankiet w sprawie przebiegu drogi ekspresowej S6



Spis treści

⇒ Nota metodologiczna	3
⇒ Strona formalna	4
⇒ Główne wnioski	5
⇒ Struktura ankietowanych	7
⇒ Postrzeganie korzyści płynących z budowy nowej drogi ekspresowej	17
⇒ Ocena proponowanych wariantów	46
⇒ Aneks	64
⇒ Kwestionariusz	
⇒ Tabele wynikowe	

- Raport zawiera opracowanie ankiet dostarczonych firmie MB SMG/KRC przez władze gminy Szemud.
- Ankiety zbierane były w terminie 4-6 listopada 2009 r. w godzinach 7.30 – 18.00, w sobotę 7-go listopada w godz. 7.30 – 14.00 oraz w poniedziałek 9 listopada w godz. 7.30 – 17.00 w Kancelarii Urzędu Gminy Szemud.
- Celem zabezpieczenia wyników przed manipulacjami wypełnione ankiety można było przynosić tylko osobiście i składać jedynie po okazaniu dowodu osobistego.
- Komisyjne otwarcie urny z ankietami miało miejsce 9 listopada 2009 r. o godzinie 17.00 przy udziale przedstawicieli Urzędu Gminy Szemud z Z-cą Wójta oraz Sekretarza Gminy, przedstawicieli Komitetów Protestacyjnych, oraz przedstawiciela GDDKiA. Ankiety zostały w obecności Członków Komisji - zaparafowane i zapakowane w opieczętowany pakiet a następnie przekazane upoważnionemu pracownikowi MB SMG/KRC celem dostarczenia do Centrali firmy.
- Do analizy przekazano 881 wypełnionych ankiet. Odpowiedzi zawarte w każdej z nich zostały ujęte w opracowaniu statystycznym. W niektórych przypadkach respondenci nie udzielili odpowiedzi na część z pytań stąd nie we wszystkich przedstawionych statystykach liczba odpowiedzi odpowiada kompletni zebranych ankiet.
- W ankietach respondenci wyrażali swoje opinie dotyczące użyteczności nowej trasy oraz wskazywali, które z zaproponowanych wariantów przebiegu trasy są ich zdaniem lepsze, a które gorsze.

Tabele zamieszczone w niniejszym opracowaniu zostały wygenerowane przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. Specyfika algorytmu komputerowego sprawia, że tylko zamieszczone liczebności są wartościami dokładnymi. Procenty i średnie są wprawdzie obliczane w wysokiej precyzji, jednak przy tworzeniu tabel, program zaokrągla je, co w szczególności sprawia, że rzeczywista suma wartości w kolumnie procent często odbiega minimalnie od uwidocznionych w rubryce "Ogółem" 100%. Może ona wynieść np. 99,97% albo 101%. Odchyłki te nie mają żadnego znaczenia praktycznego i wbrew temu, co mogłoby się wydawać na pierwszy rzut oka, nie świadczą o niedokładności przygotowania tabel. Przeciwnie — będąc wynikiem przeprowadzania obliczeń w wysokiej precyzji — dobrze świadczą o zastosowanym algorytmie komputerowym. Konsekwencji błędów zaokrągleń można uniknąć jedynie przez ręczne wprowadzenie arbitralnych korekt poszczególnych wartości. Postępowanie takie nie znajduje jednak podstaw merytorycznych, a do tego mogłoby łatwo być źródłem poważniejszych błędów i pomyłek.

Braki danych pojawiające się tu i ówdzie na skutek odmowy lub nieumiejętności udzielenia przez respondenta odpowiedzi na niektóre pytania są automatycznie uwzględniane w obliczeniach. Podstawą obliczania wszystkich wartości procentowych w tabelach nie jest więc ogólna liczba respondentów, lecz liczba respondentów, którzy udzielili odpowiedzi na analizowane pytanie. Tam, gdzie pytania dotyczą nie kontrowersyjnych, łatwych do zrozumienia kwestii — zazwyczaj wszyscy ankietowani udzielają odpowiedzi i wartości te są tożsame. Różnice pojawiają się, jeśli część ankietowanych nie ma ochoty odpowiadać na jakieś pytanie. Gdyby — co rzadko jest potrzebne — trzeba było oszacować procent braków danych w konkretnym przypadku, łatwo to zrobić porównując liczebności w wierszu "Razem odpowiedzi" tabeli z liczebnością całej próby (lub jej odpowiedniej podklasy).



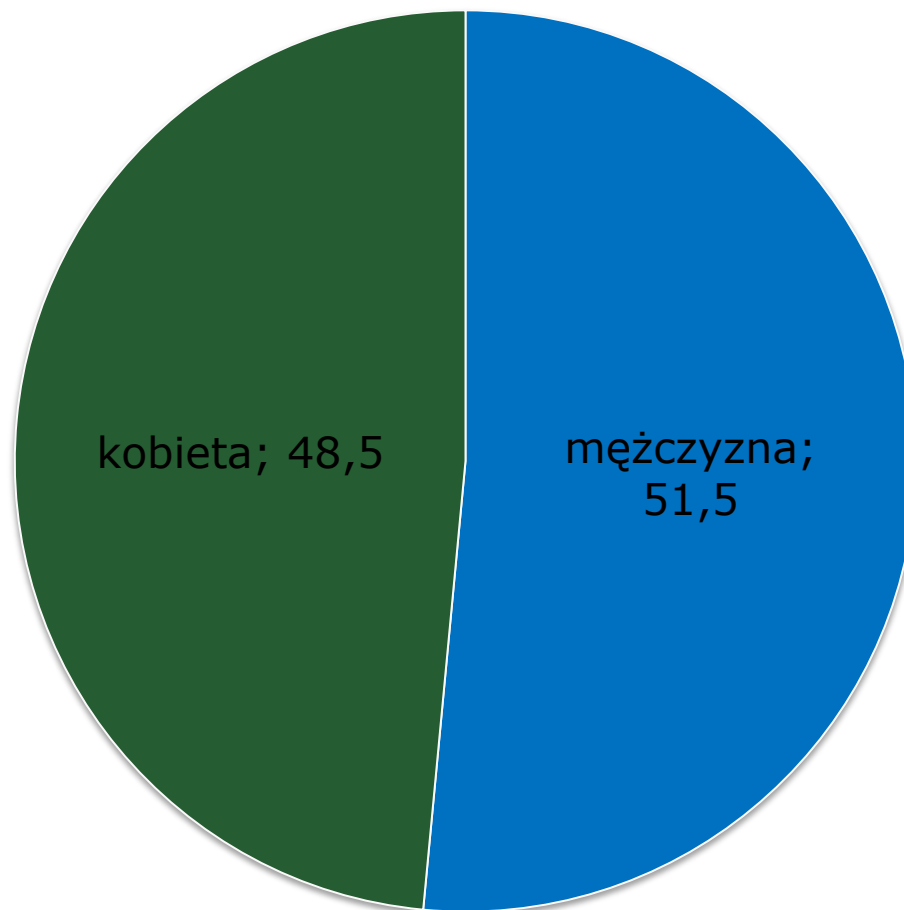
Główne wnioski

- Badani widzą wyraźną potrzebę budowy nowej drogi na odcinku Lębork-Gdańsk.
- Zainteresowanie inwestycją, jak wynika ze struktury osób wypełniający ankiety, wykazują w szczególności osoby aktywne zawodowo i w średnim wieku.
- Największe korzyści płynące z budowy nowej drogi odnoszą przede wszystkim użytkownicy dróg, budowa nowej drogi powinna poprawić płynność ruchu, zlikwidować (przynajmniej częściowo) korki a także poprawić bezpieczeństwo kierowców oraz pieszych.
- Respondenci mają wątpliwości co do pozytywnego wpływu budowy drogi na środowisko naturalne – nowa droga raczej nie będzie miała na nie szczególnie korzystnego wpływu. Respondenci są również dość sceptyczni co do wpływu nowej drogi na ożywienie gospodarcze całego regionu.
- Wariantem zdecydowanie najczęściej wybieranym jako najlepszy był wariant A2 (nowo zaprojektowany w sierpniu 2009 roku) – 82,7% badanych twierdzi, że jest to wariant najlepszy z zaproponowanych. Zdecydowanie przeciwni jego budowie są jedynie mieszkańcy Koleczkowa.
- Jako najgorszy najczęściej wskazywany był wariant A (północne obejście jezior Marchowskich). Co dziesiąty ankietowany uważa, że żaden z zaproponowanych wariantów nie jest do zaakceptowania.

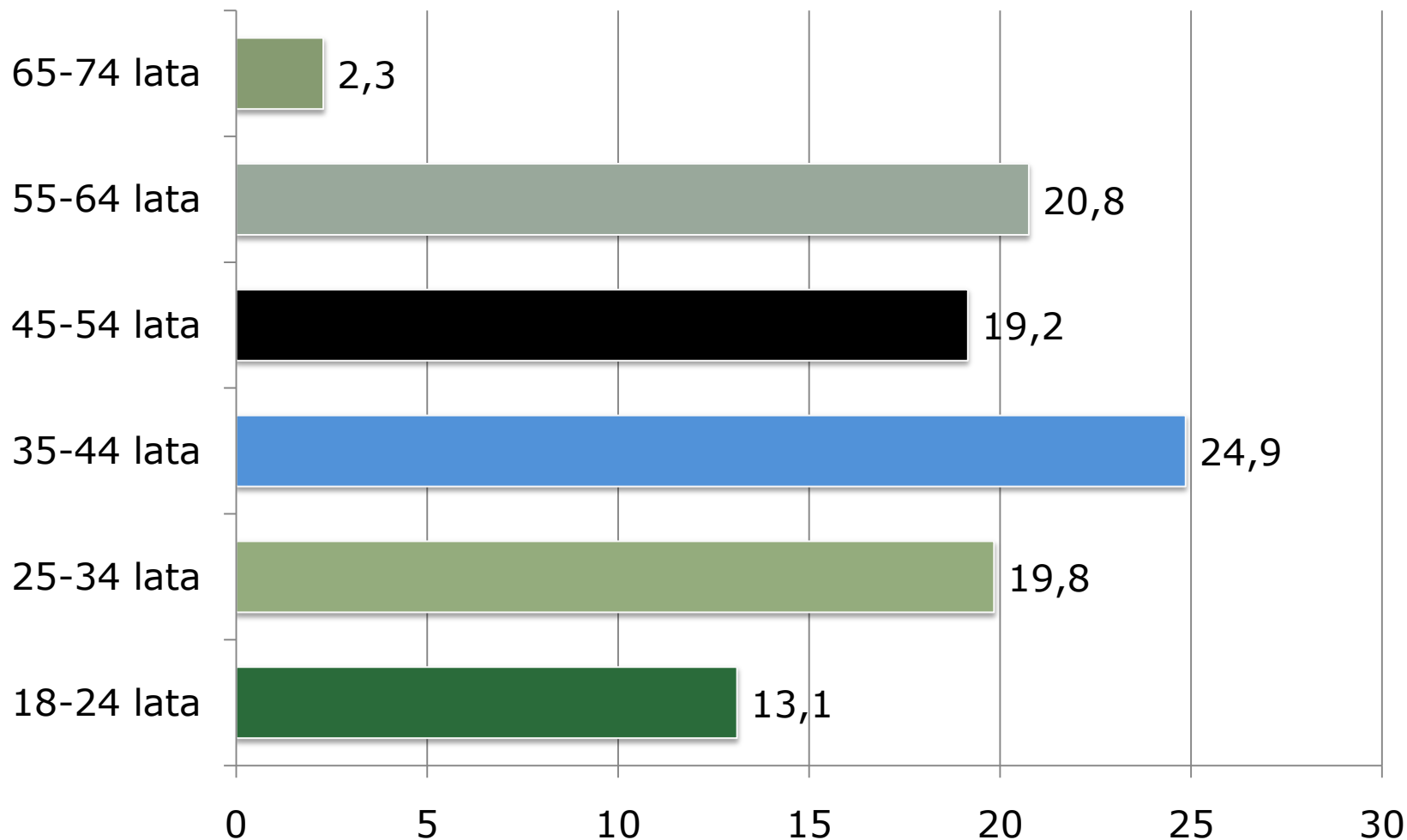


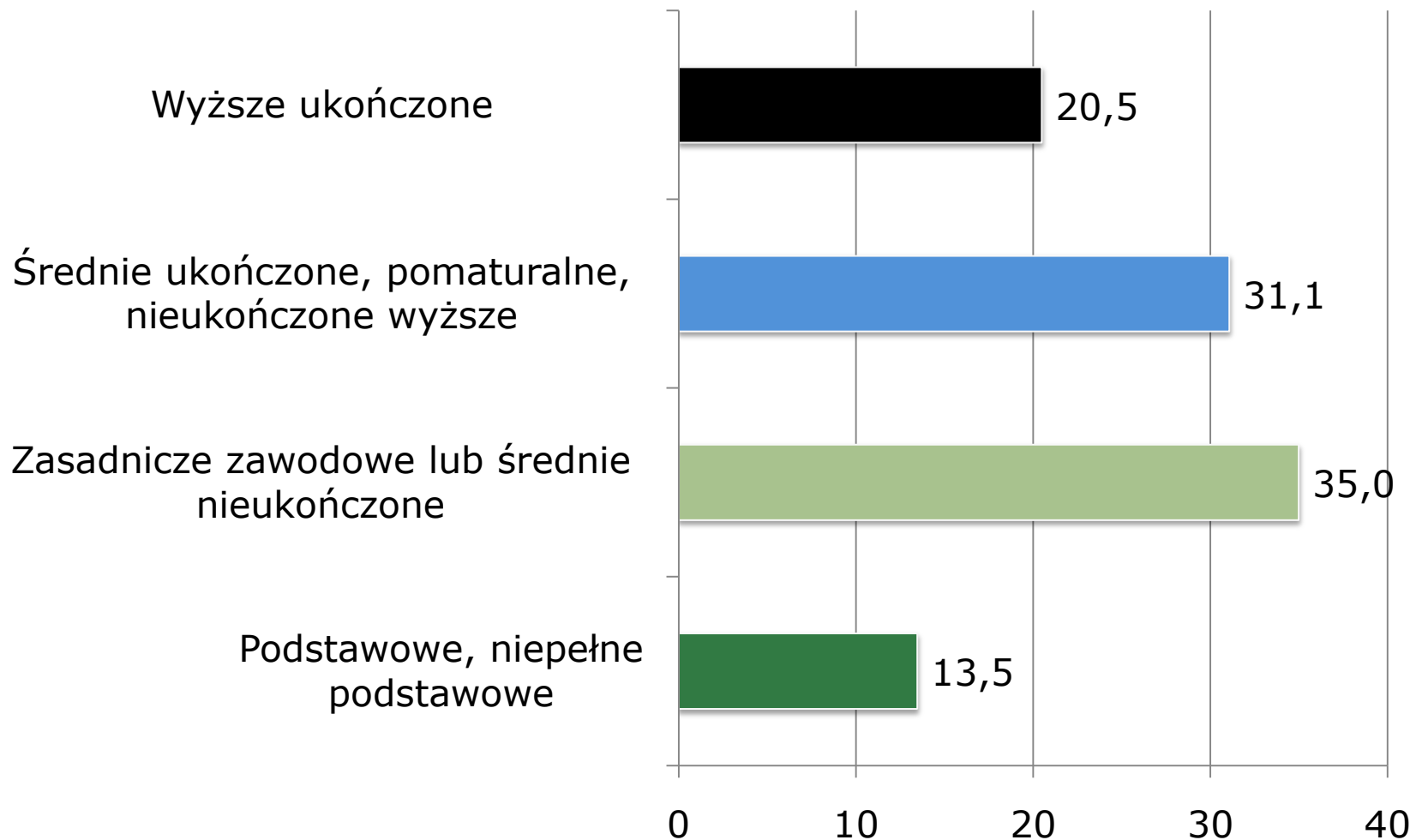
Struktura ankietowanych

- Do analizy przyjęto łącznie 881 ankiet. Ponad połowę z nich (51,5%) wypełnili mężczyźni.
- Najczęściej były to osoby w **średnim wieku**. 24,9% ankietowanych stanowiły osoby w wieku 35-44 lata, 19,8% to osoby z młodszego przedziału (25-34 lata), podobna grupa (19,2%) reprezentowała mieszkańców w wieku 45-54 lata. Najmniejszym zainteresowaniem budową drogi wykazały najmłodsi (13,1%) oraz najstarsi (2,3%) mieszkańcy gminy.
- Najbardziej liczną grupę respondentów stanowiły osoby z **wykształceniem zasadniczym zawodowym lub nieukończonym średnim** (35%). Nieco rzadziej ankietę wypełniły osoby z wykształceniem średnim (21,1%) i wyższym (20,5%).
- Główną część próby biorącej udział w ankietowaniu reprezentowały osoby aktywne zawodowo - rolnicy i właściciele prywatnych zakładów (24%) oraz ich pracownicy (27,8%). Znacznie rzadziej można było spotkać ankietę wypełnioną przez bezrobotnego lub studenta.
- Ponad 42% przekazanych do analizy ankiet wypełnili mieszkańcy Kielna, 14,4% mieszkańcy Bojana a 10,7% Kieleńskiej Huty. Rzadziej pojawiały się ankietę od mieszkańców innych miejscowości z gminy Szemud: Koleczkowa, Szemudu, Kamienia, Warzna, Dobrzenicy, Rąbisk, Karczemek etc.
- Średnio co piąty ankietowany nie prowadzi wcale samochodu a ponad 30% jeżeli już to robi, to z dróg na odcinku Lębork - Trójmiasto korzysta rzadziej niż raz w miesiącu. Co czwarty wypełniający ankietę (26,4%) to osoba, która korzysta z samochodu co najmniej raz w tygodniu.
- Statystyczny respondent używający własnego auta najczęściej korzysta z drogi wojewódzkiej nr 218 (42,1% ankietowanych.) Rzadziej wykorzystywane są drogi wojewódzkie nr 204 (20,7%) i 224 (10,1%). Drogi krajowe nr 20, 6 i 7 wykorzystywane są przez maksymalnie co dziesiątego ankietowanego.

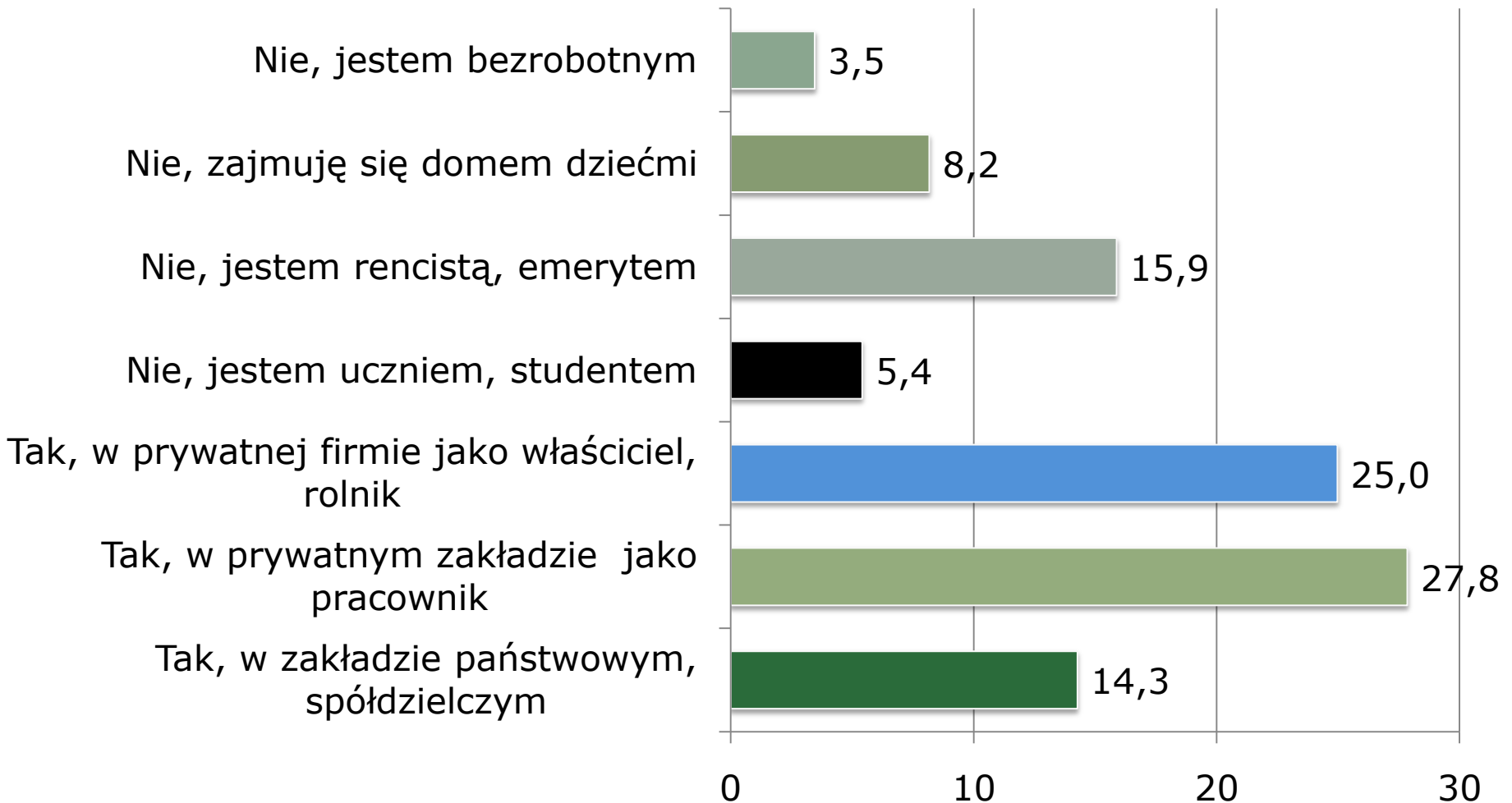


Wiek

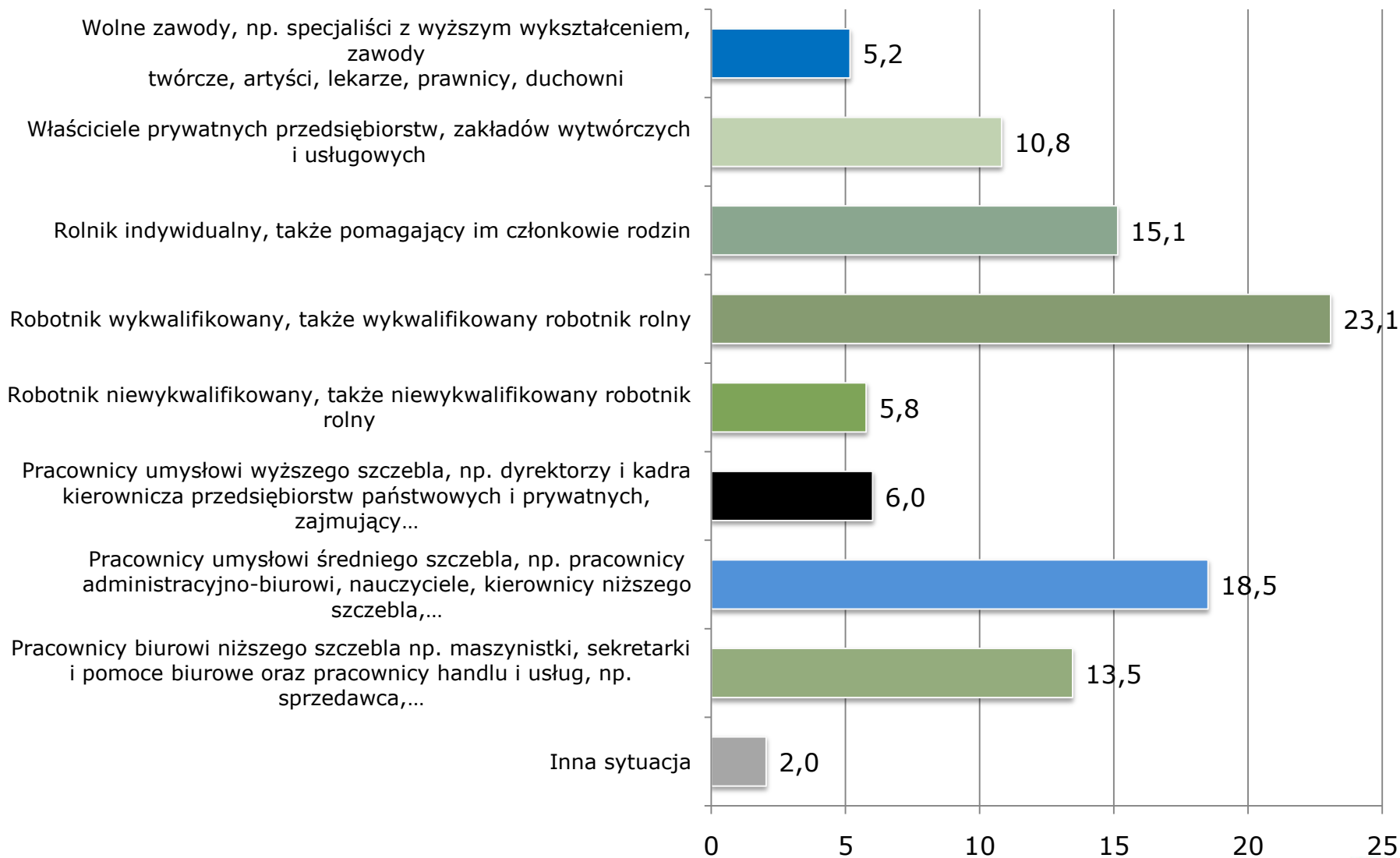




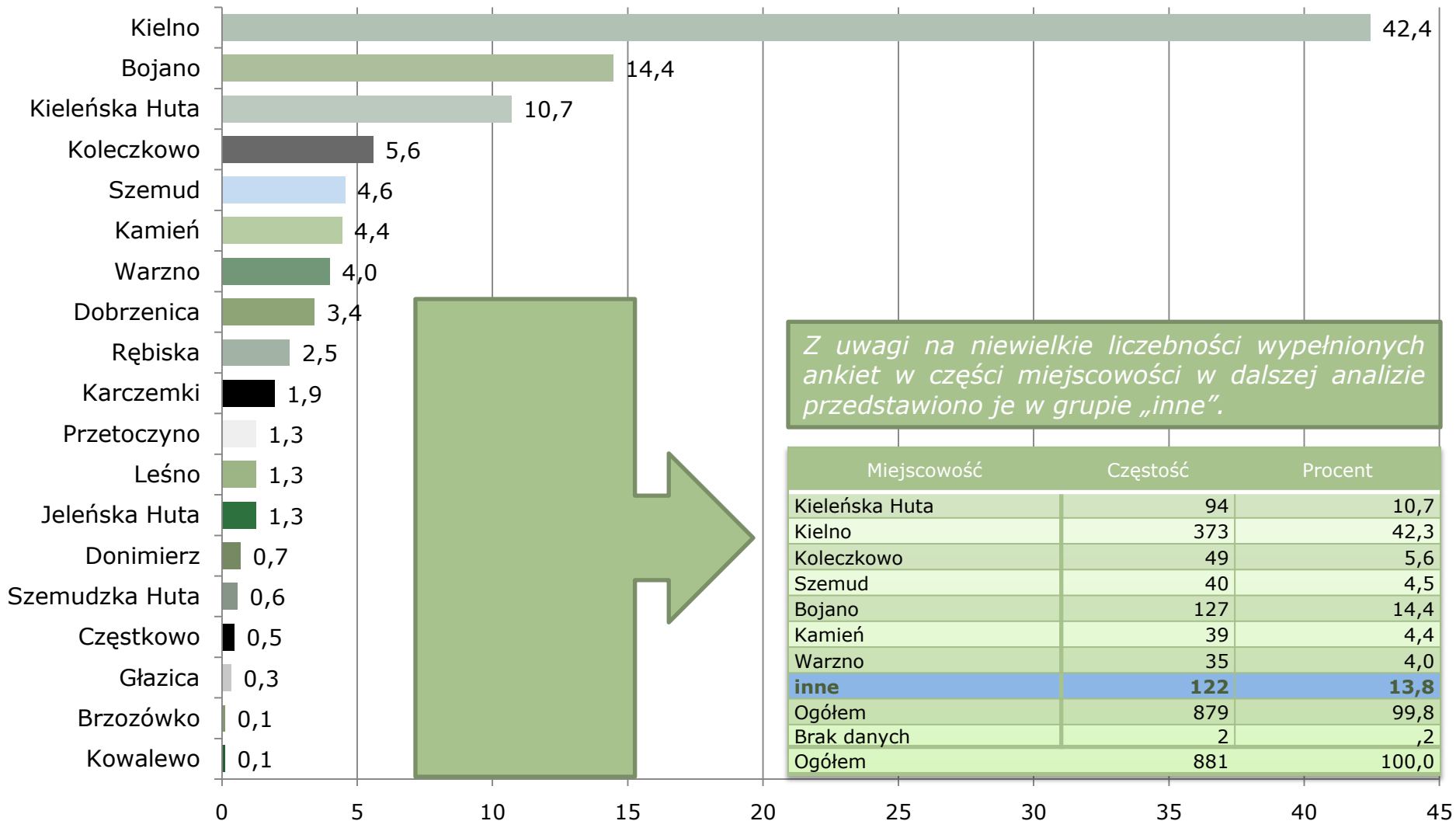
Czy pracuje Pan(i) zawodowo?



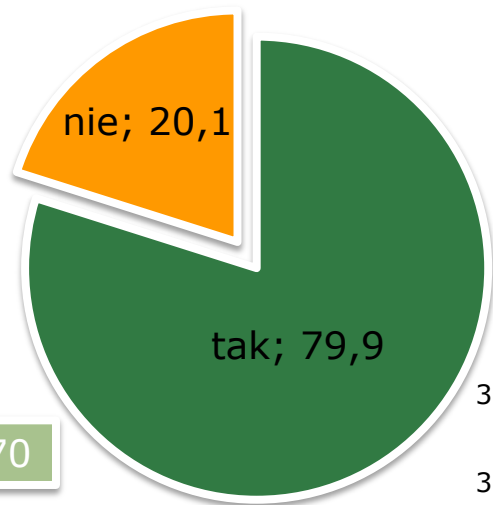
Pozycja zawodowa



Miejsce zamieszkania

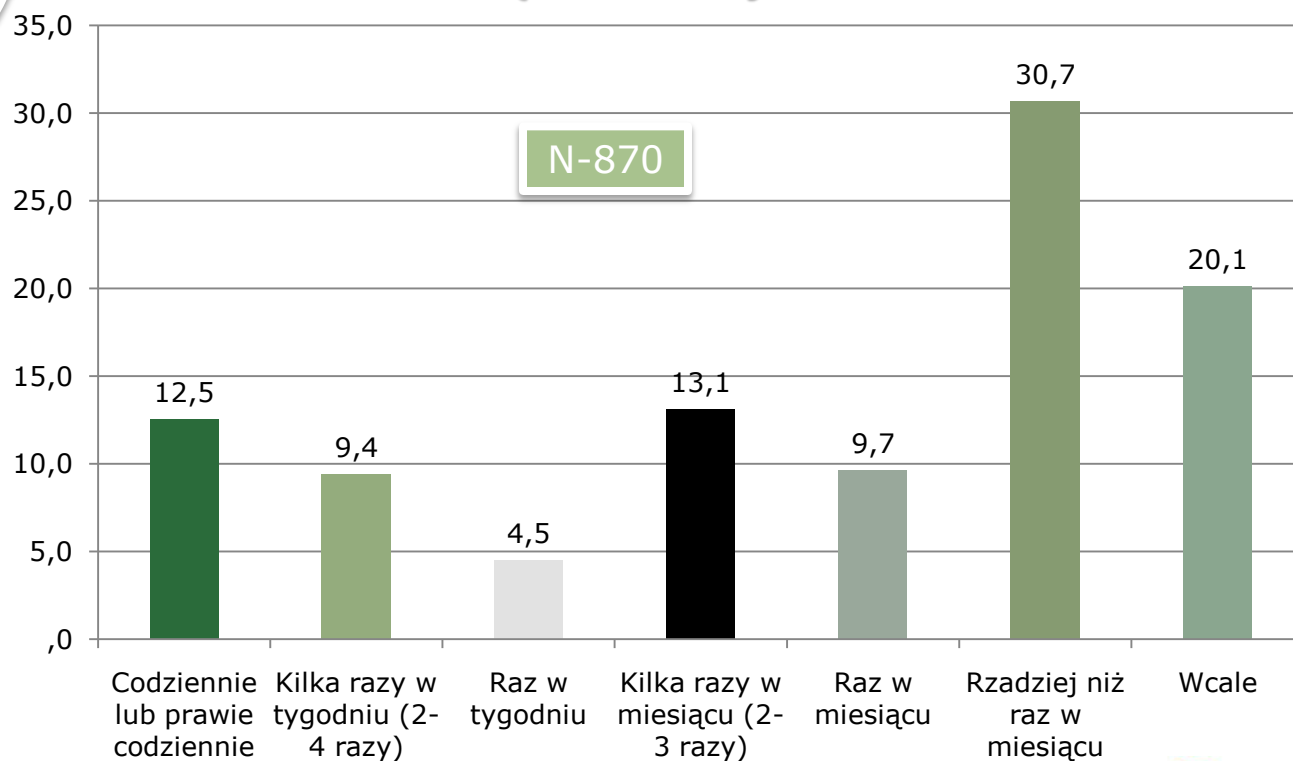


Czy prowadzi Pan(i) samochód?

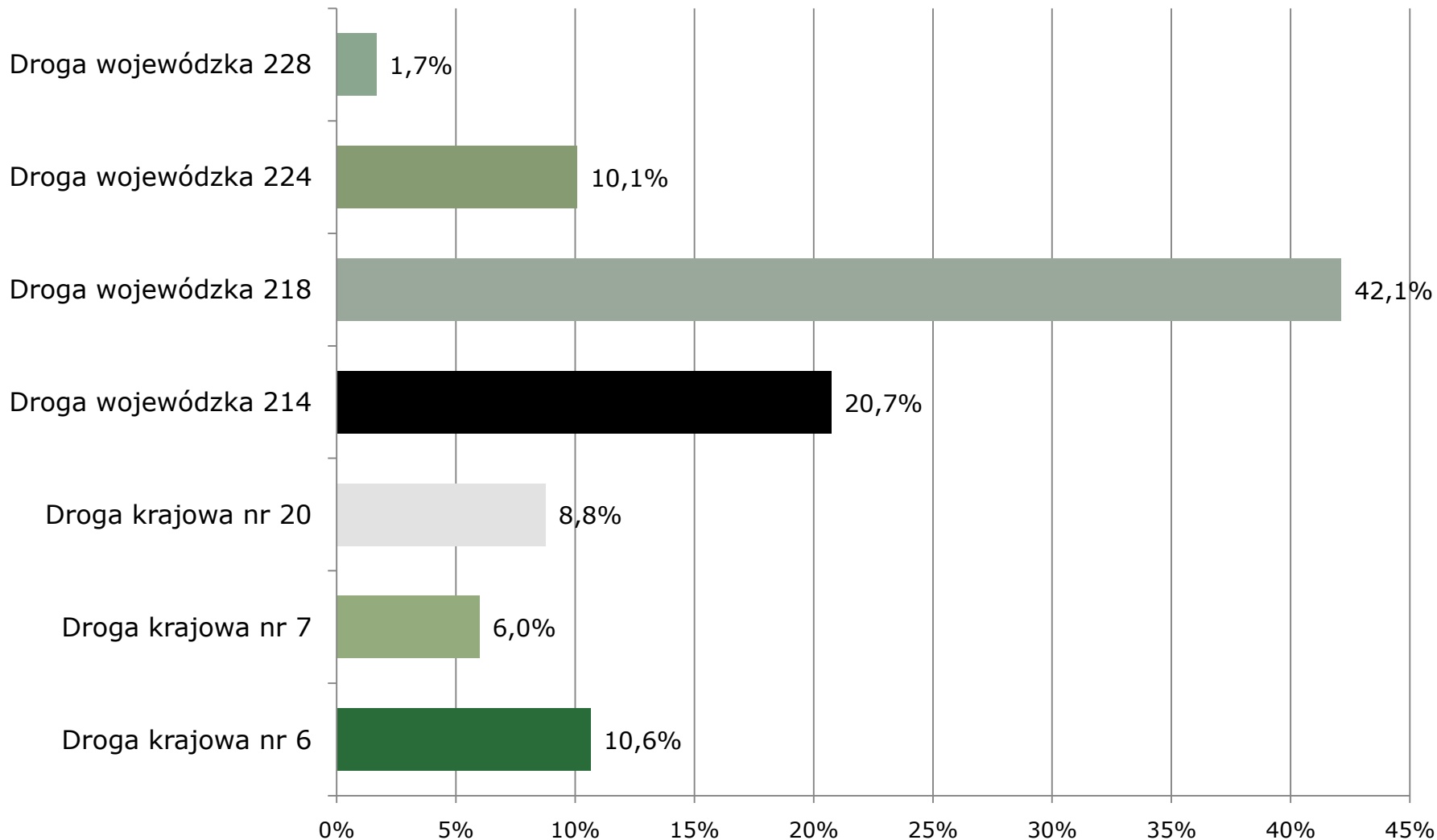


N-870

Jak często korzysta Pan(i) z dróg na odcinku Lębork – Trójmiasto?



A z jakiej drogi korzysta Pan(i) najczęściej?





**Postrzeganie korzyści płynących
z budowy nowej drogi ekspresowej**

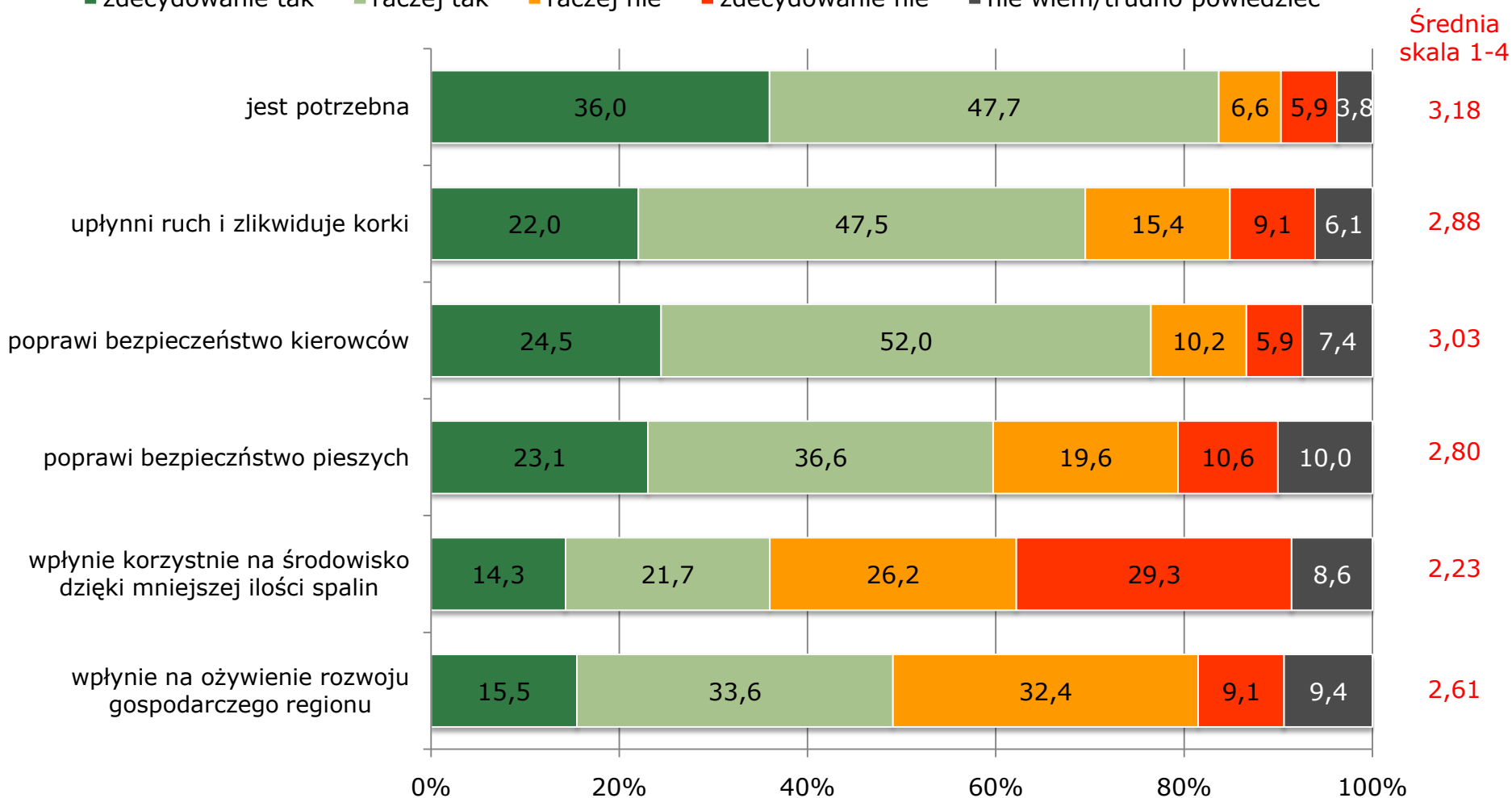
- 83,7% ankietowanych uważa, że droga ekspresowa S6 na odcinku Lębork – Trójmiasto jest potrzebna. Głównymi zwolennikami są mieszkańcy Warzna (średnia 3,51 na skali od 1 do 4) Szemudu (średnia 3,31), Kielna (3,23) i Koleczkowa (3,21). Relatywnie najmniej przychylni okazali się mieszkańcy Kamienia (2,82) i Bojana (2,89) choć i w tych miejscowościach większość stanowią zwolennicy inwestycji. Znacznie częściej od pozostałych o konieczności budowy nowej drogi przekonane są osoby korzystające z dróg Lębork-Trójmiasto przynajmniej kilka razy w tygodniu (średnia 3,52) oraz kilka razy w miesiącu (3,41). Najmniej entuzjastycznie do budowy drogi podchodzą osoby nie korzystające z dróg na odcinku Lębork-Trójmiasto (2,71). Podobnie nieco częściej od pozostałych większą potrzebę budowy nowej drogi widzą osoby korzystające z dróg krajowych nr: 6 ,7, 20 oraz dróg wojewódzkich nr: 214 i 228.
- O tym, że nowo projektowana droga upłyni ruch i zlikwiduje korki przekonanych jest 69,5% ankietowanych. Częściej zgadzają się z tym mieszkańcy Warzna, Szemudu, Koleczkowa i Kielna (średnie w granicach 3 na skali 1-4). O poprawie przepustowości drogi bardziej od innych przekonane są osoby jeżdżące samochodami i korzystające z dróg Lębork-Trójmiasto przynajmniej kilka razy w tygodniu (3,23). Można zauważyć również tendencję, że osoby częściej korzystające z dróg między Lęborkiem a Trójmiastem bardziej wierzą w „zbawienną moc” nowo projektowanej trasy. O korzystnym wpływie budowy nowej drogi na ruch częściej przekonane są osoby, które korzystają z dróg krajowych nr: 6, 7 oraz drogi wojewódzkiej nr 214.

- Trzech na czterech (76,5%) respondentów uważa, że dzięki budowie nowej drogi ekspresowej poprawi się bezpieczeństwo kierowców. Częściej takie zdanie podzielają mieszkańcy Koleczkowa i Szemudu. Najrzadziej natomiast respondenci z Kamienia i Bojana. Nieco częściej od innych w poprawę bezpieczeństwa wierzą osoby korzystające z dróg Lębork – Trójmiasto kilka razy w tygodniu lub częściej (średnia 3,29). W podobnym stopniu w poprawę bezpieczeństwa wierzą użytkownicy konkretnych dróg.
- Budowa drogi wpłynie również korzystnie na bezpieczeństwo pieszych – tak twierdzi 59,6% badanych. Osoby mieszkające w Warznie i Koleczkowie są w największym stopniu przekonane o poprawie bezpieczeństwa pieszych. Poprawy bezpieczeństwa pieszych na drogach w większym stopniu niż pozostali dopatrują się również osoby korzystające z dróg Lębork – Trójmiasto przynajmniej kilka razy w miesiącu. W mniejszym stopniu o poprawie bezpieczeństwa pieszych są przekonani użytkownicy drogi wojewódzkiej nr 228.

- Respondenci raczej nie zgadzają się ze stwierdzeniem, że nowa droga wpłynie korzystnie na środowisko dzięki zmniejszeniu ilości emitowanych spalin – jedynie 36% badanych zgadza się, że nowa droga będzie miała korzystny wpływ na środowisko. Przeciwnego zdania jest 55,4% ankietowanych. Najczęściej opinię negatywną wyrażają mieszkańcy Bojana (średnia 1,91 w skali 1-4), Kieleńskiej Huty (2,10) i Kamienia (2,19). Kierowcy częściej niż osoby nie prowadzące samochodów dopatrywały się korzystnego wpływu nowej drogi na środowisko, jednak większość z nich również jest zdania, że wpływ ten będzie raczej wątpliwy. Szczególnie negatywną opinię o wpływie nowej drogi na środowisko mają osoby, które w ogóle nie korzystają z dróg Lębork – Trójmiast (średnia 1,72). Relatywnie najlepsze zaś ci, którzy korzystają z dróg na odcinku Lębork-Trójmiasto dość często (co najmniej kilka razy w tygodniu).
- Niemal połowa (49%) respondentów zgadza się, że nowa droga wpłynie pozytywnie na ożywienie gospodarcze całego regionu, 41,6% jest przeciwnego zdania. Największymi optymistami w tej kwestii byli mieszkańcy Warzna (średnia 3,0), i Koleczkowa (2,9). Wśród pesymistów wyróżniali się ankietowani z Bojana (2,13). Częściej niż inni, o korzystnym wpływie budowy drogi na ożywienie gospodarcze regionu wspominały osoby korzystające z dróg Lębork – Trójmiasto przynajmniej kilka razy w tygodniu (3,13) – na przeciwnym biegunie po raz kolejny zaleźli się badani wcale nie korzystający z dróg na tym odcinku.

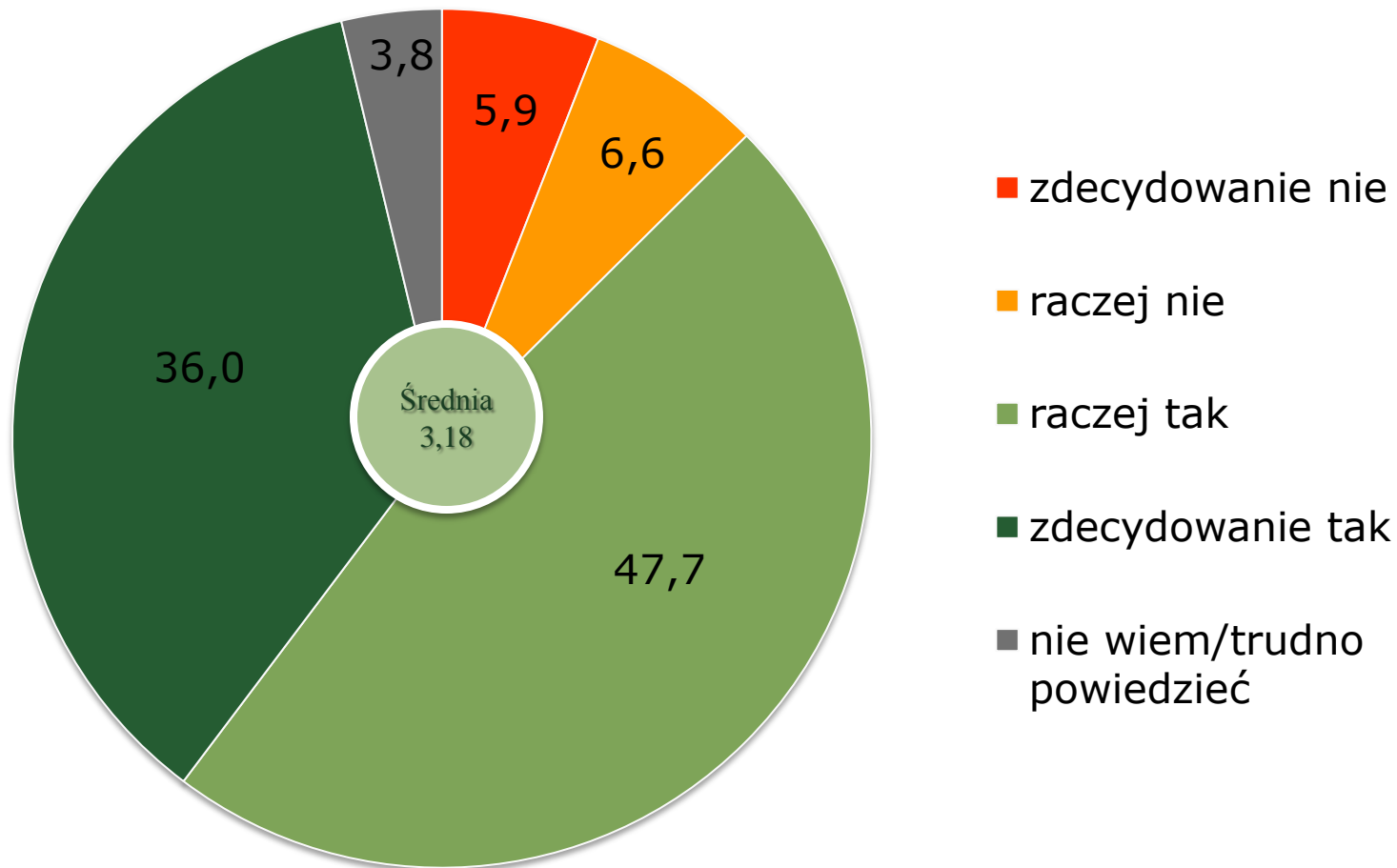
Czy Pana(i) zdaniem planowana droga ekspresowa S6 na odcinku Lębork - Trójmiasto...

■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć



N=881

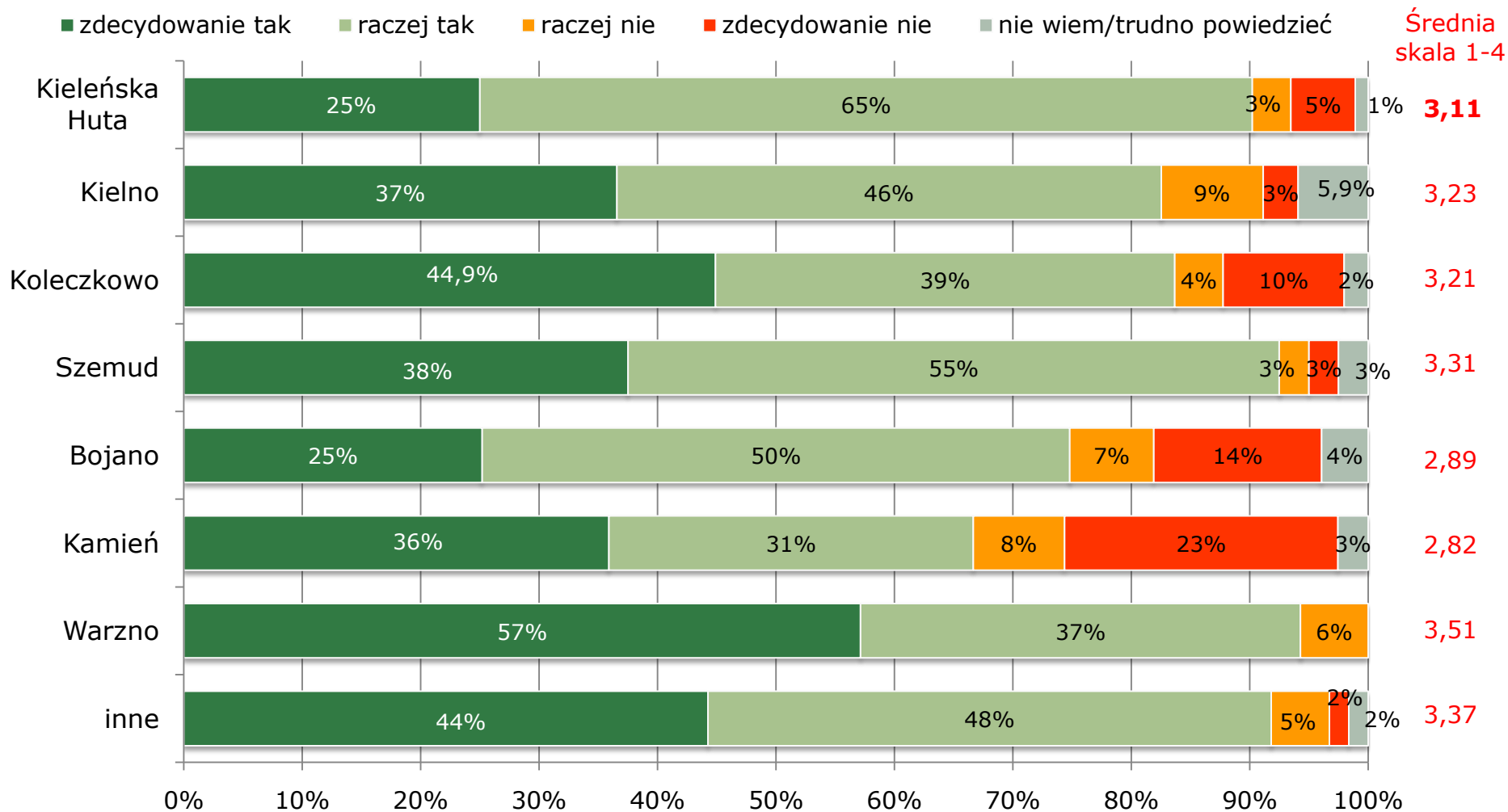
Czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork – Trójmiasto jest potrzebna?



N=878

Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork - Trójmiasto, jest potrzebna?

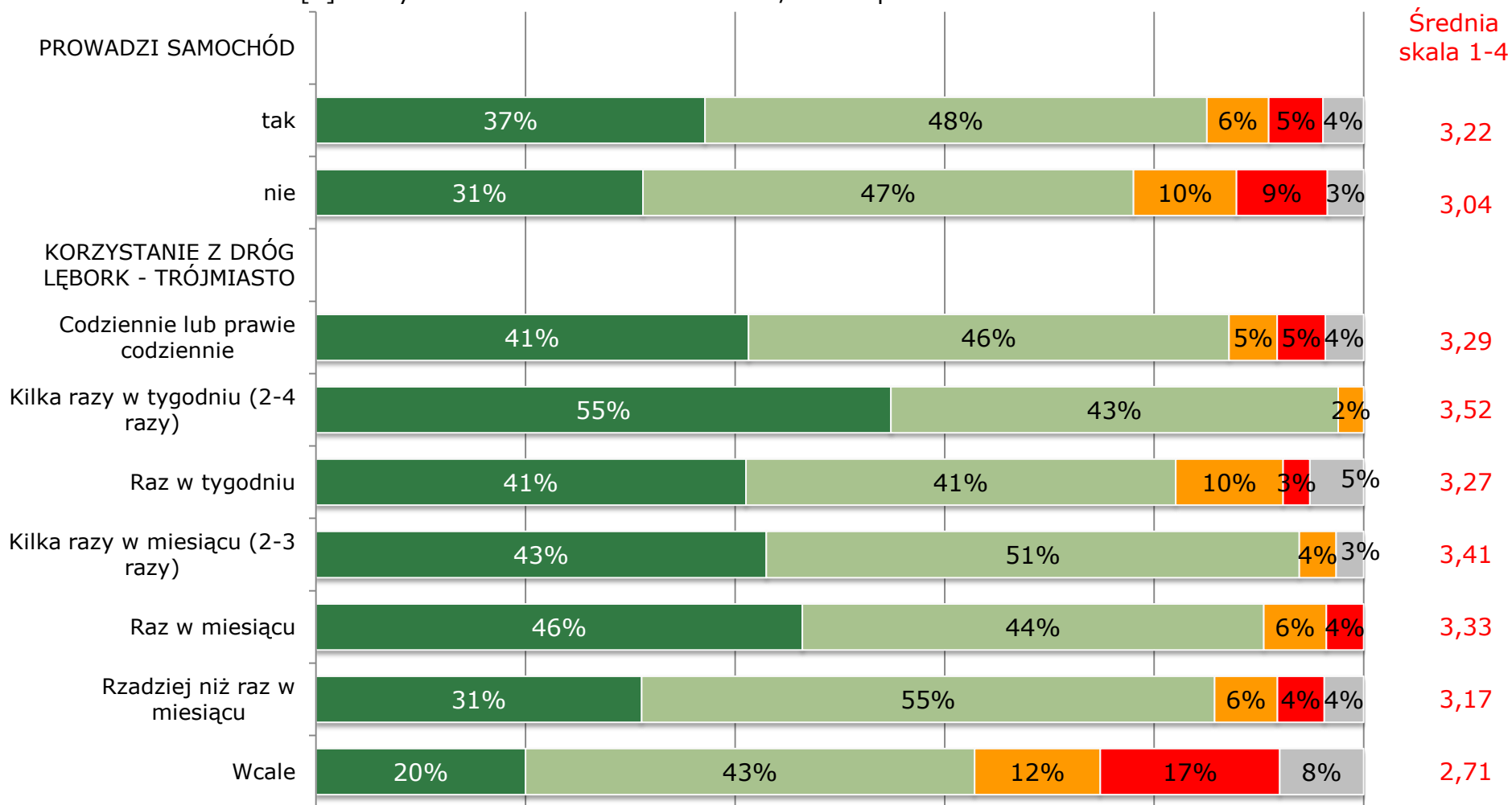
MIEJSCE ZAMIESZKANIA



Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork - Trójmiasto, jest potrzebna?

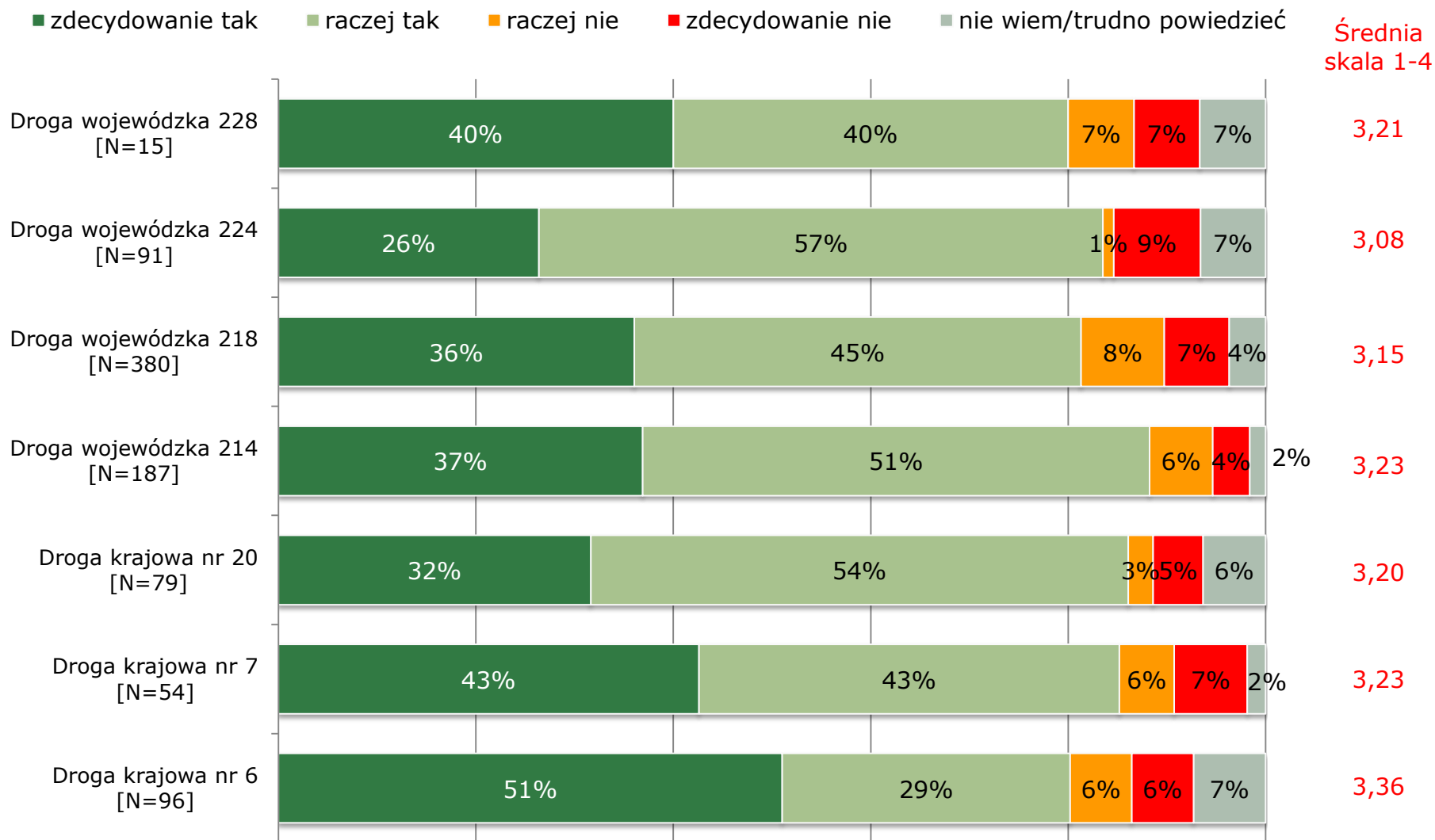
KORZYSTANIE Z DROG

■ [4] zdecydowanie tak ■ [3] raczej tak ■ [2] raczej nie
■ [1] zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

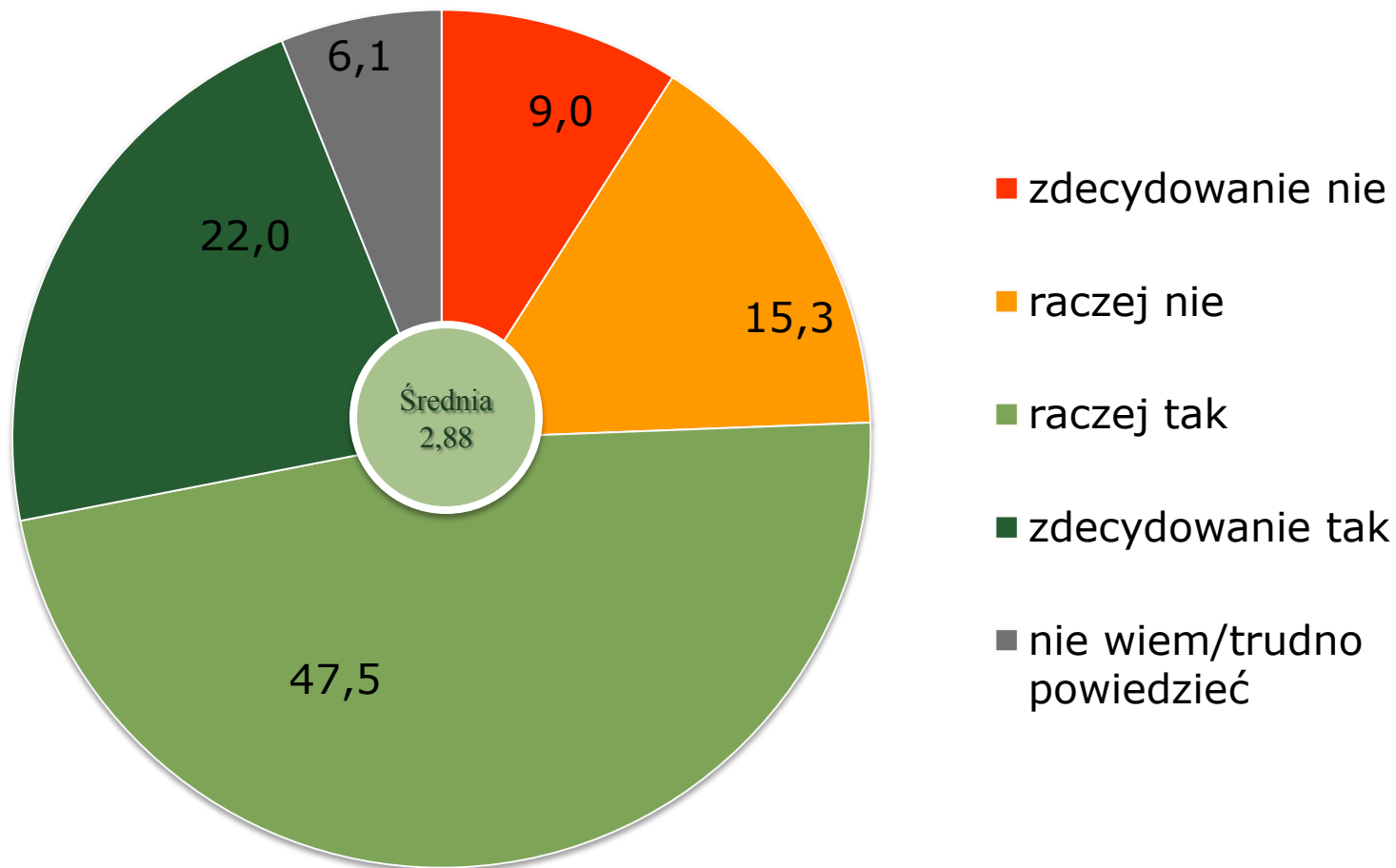


Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork - Trójmiasto, jest potrzebna?

KORZYSTANIE Z DROG



Czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork - Trójmiasto upłynni ruch i zlikwiduje korki?



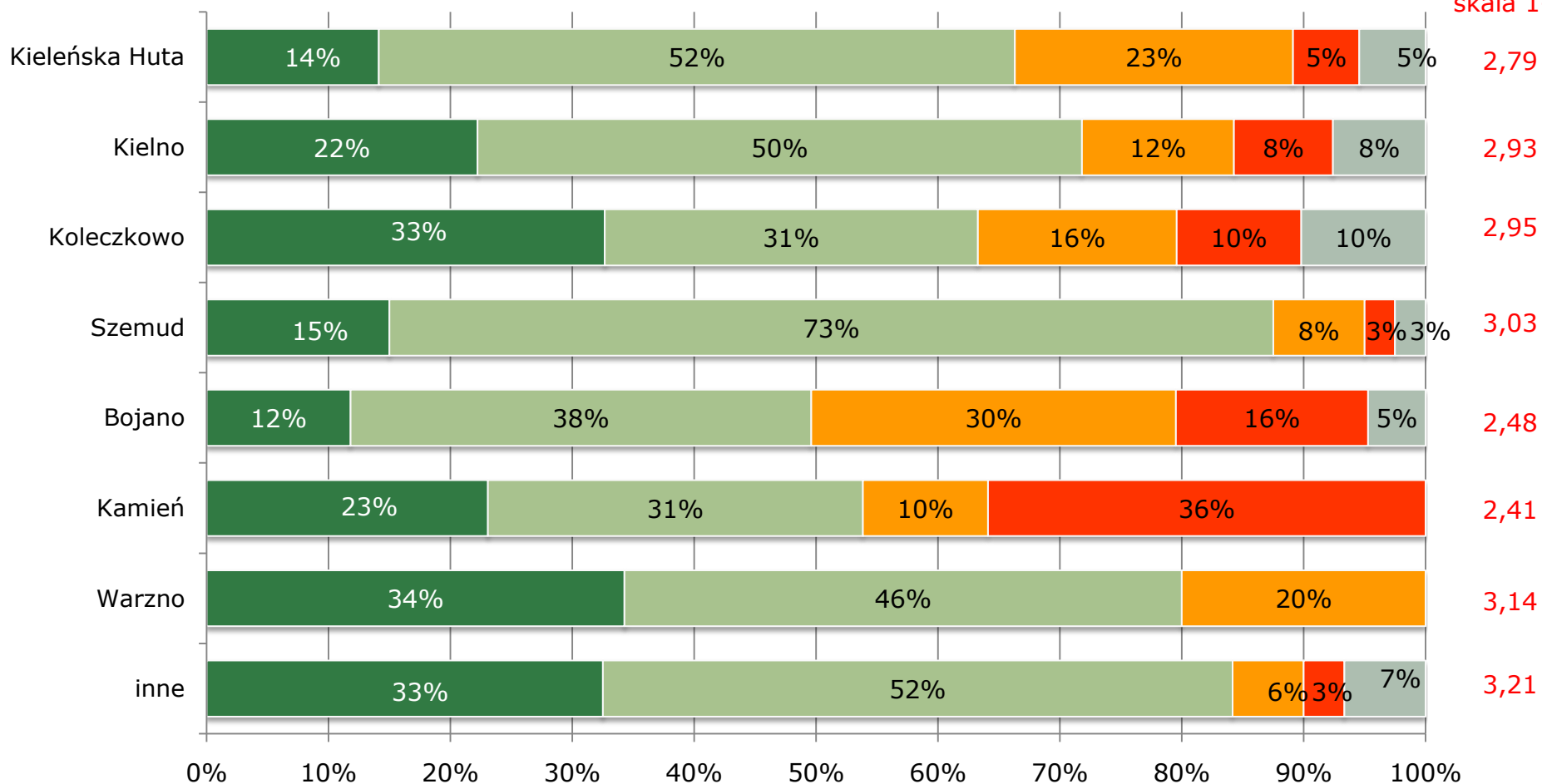
N=873

Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork - Trójmiasto, upłynni ruch i zlikwiduje korki?

MIEJSCE ZAMIESZKANIA

■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

Średnia
skala 1-4

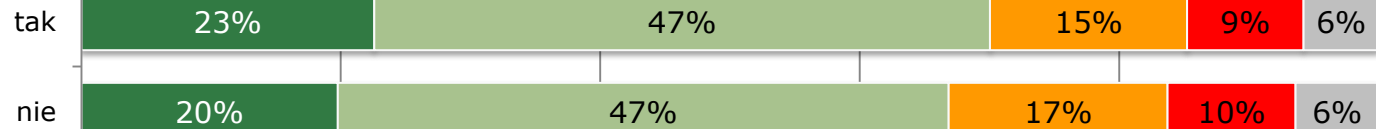


Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa upłyni ruch i zlikwiduje korki? KORZYSTANIE Z DRÓG

■ [4] zdecydowanie tak ■ [3] raczej tak ■ [2] raczej nie
■ [1] zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

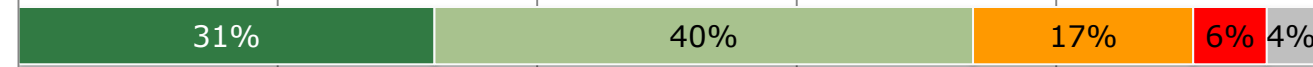
Średnia
skala 1-4

PROWADZI SAMOCHÓD



KORZYSTANIE Z DRÓG LĘBORK - TRÓJMIASTO

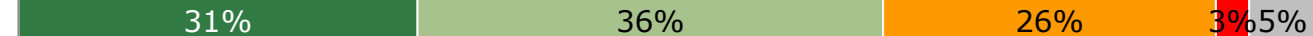
Codziennie lub prawie
codziennie



Kilka razy w tygodniu (2-4
razy)



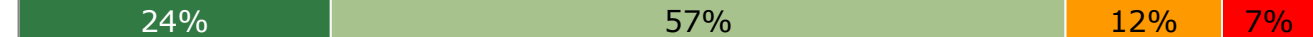
Raz w tygodniu



Kilka razy w miesiącu (2-3
razy)



Raz w miesiącu



Rzadziej niż raz w miesiącu

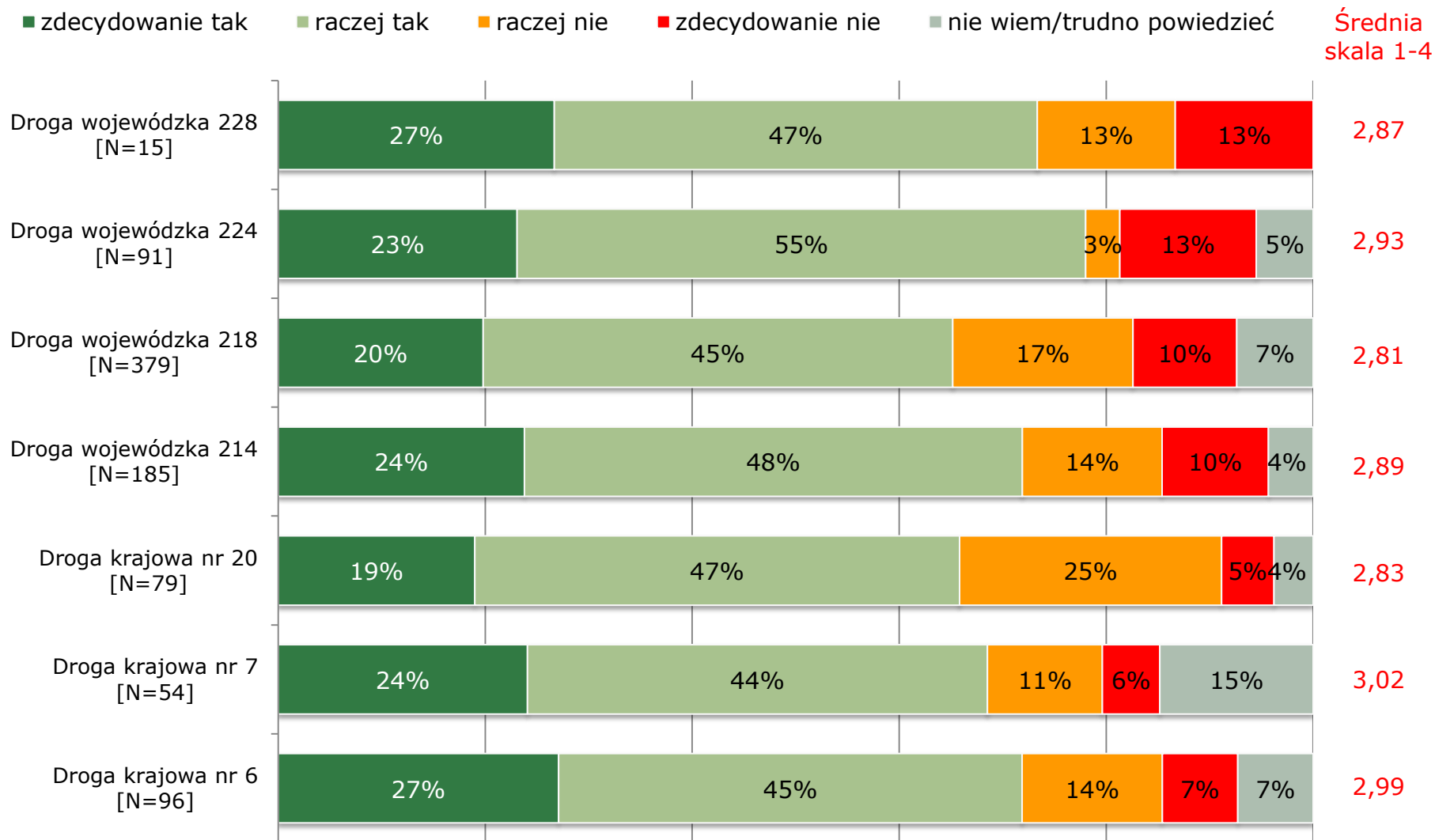


Wcale

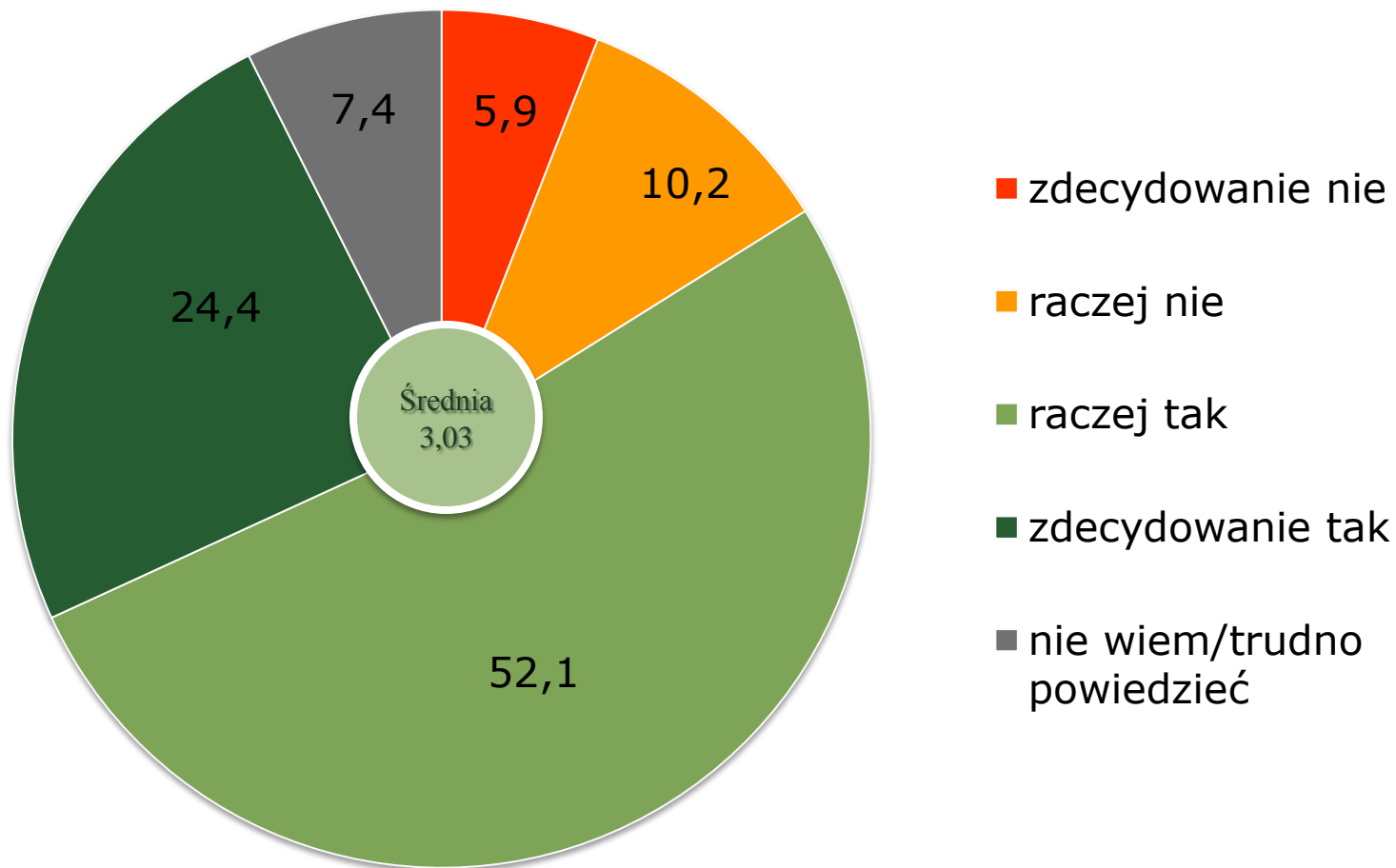


Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa upłynni ruch i zlikwiduje korki?

KORZYSTANIE Z DRÓG



Czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork – Trójmiasto poprawi bezpieczeństwo kierowców?



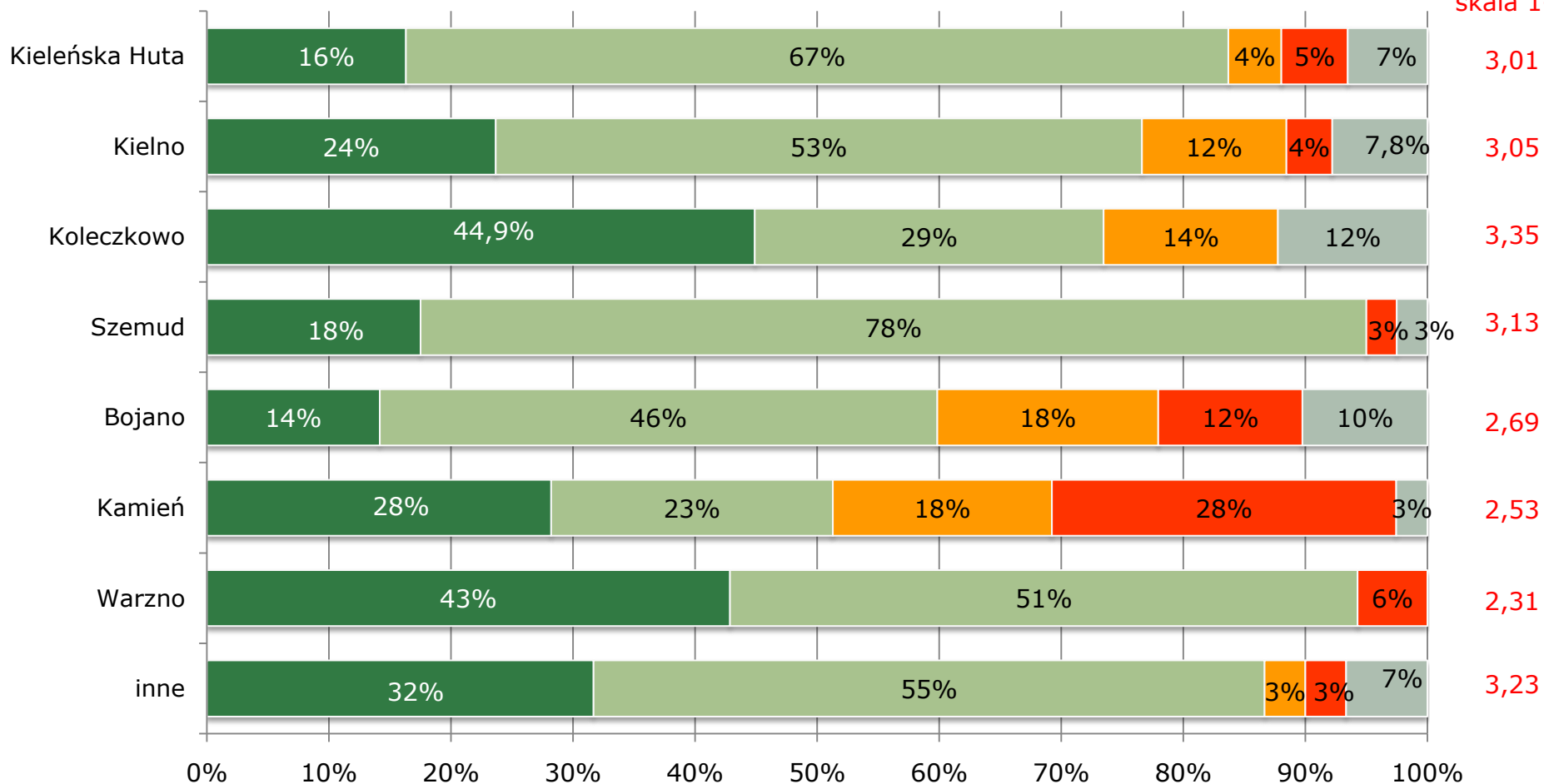
N=876

Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork - Trójmiasto, poprawi bezpieczeństwo kierowców?

MIEJSCE ZAMIESZKANIA

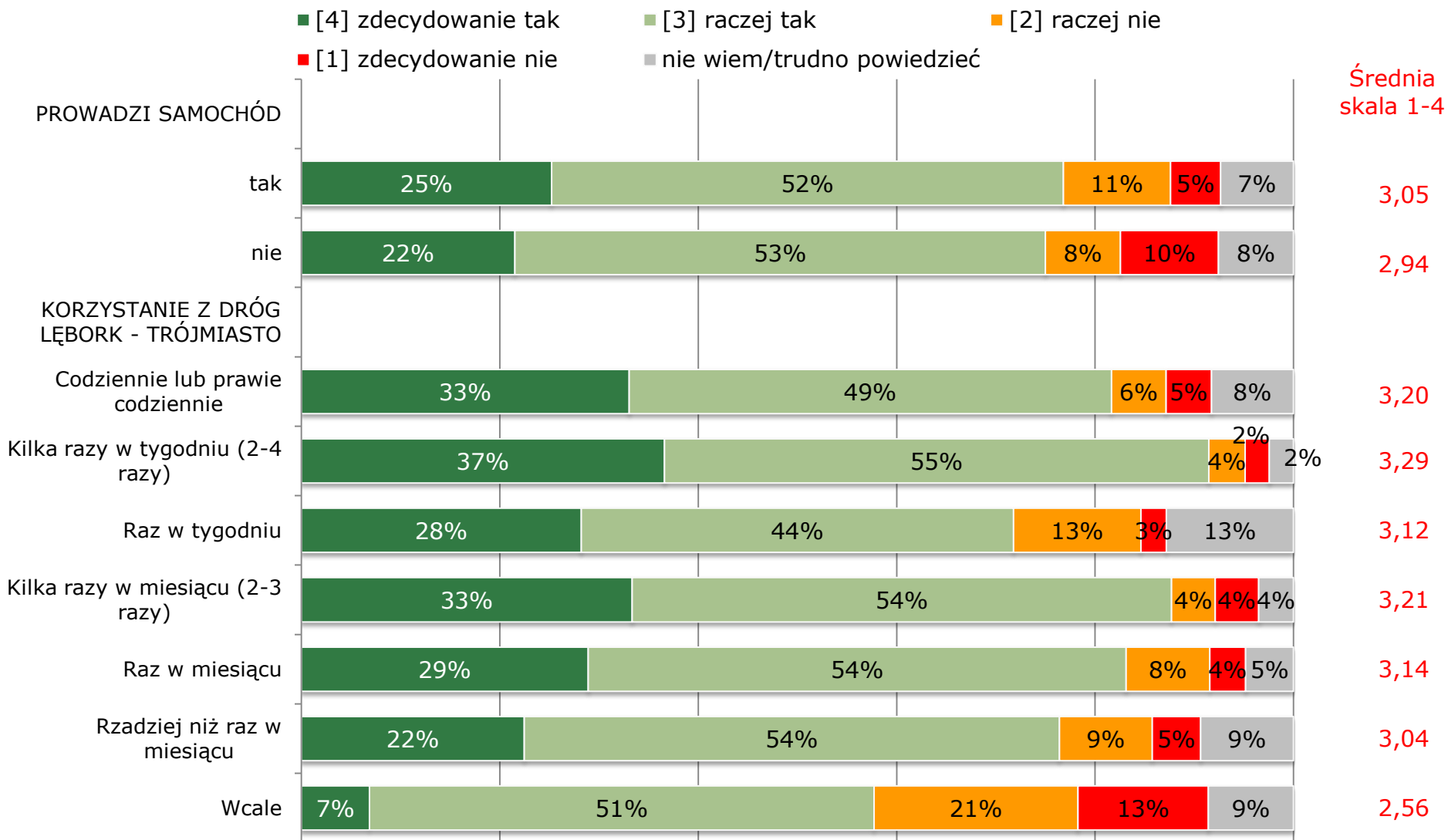
■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

Średnia
skala 1-4



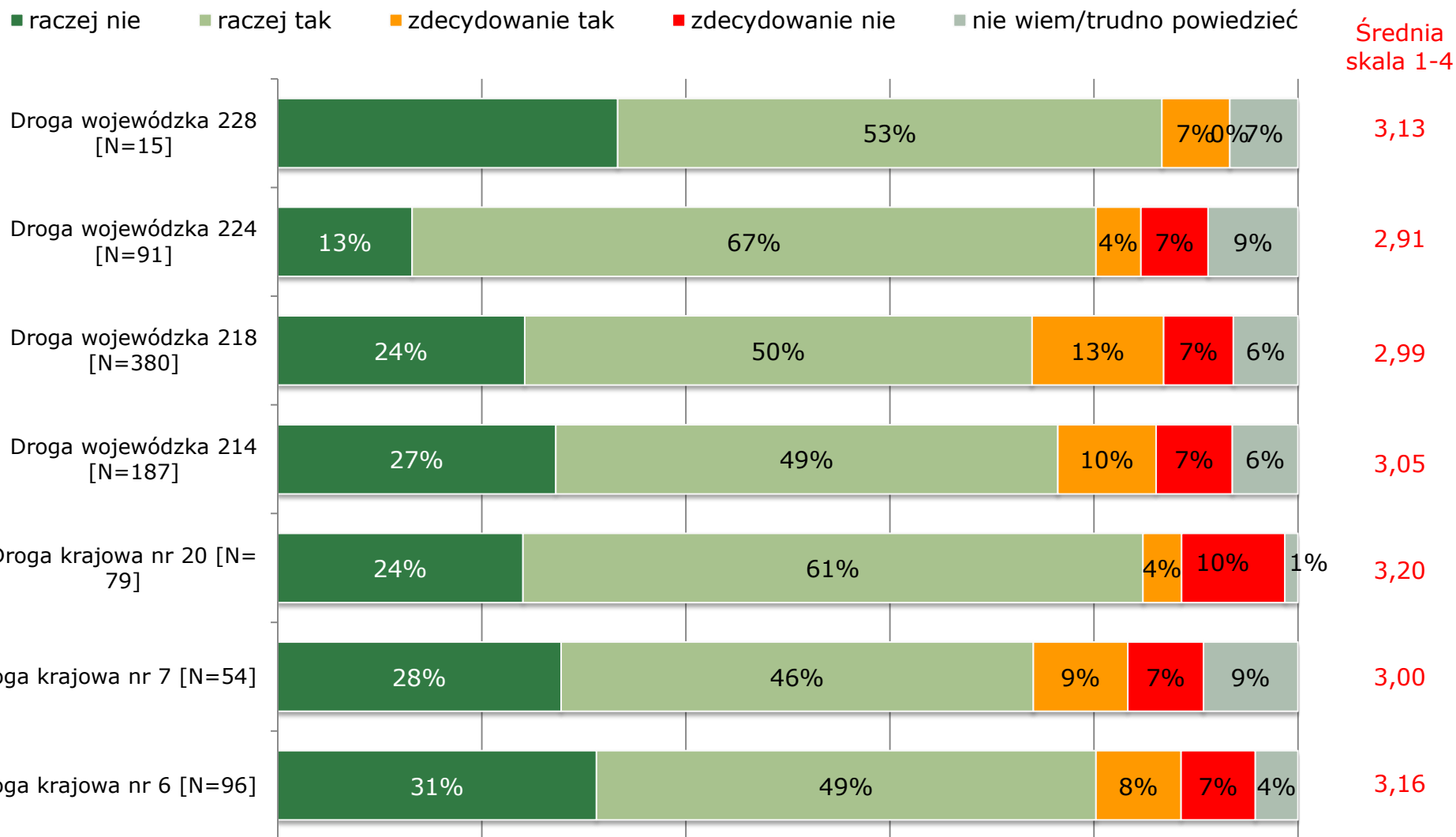
Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa poprawi bezpieczeństwo kierowców?

KORZYSTANIE Z DRÓG

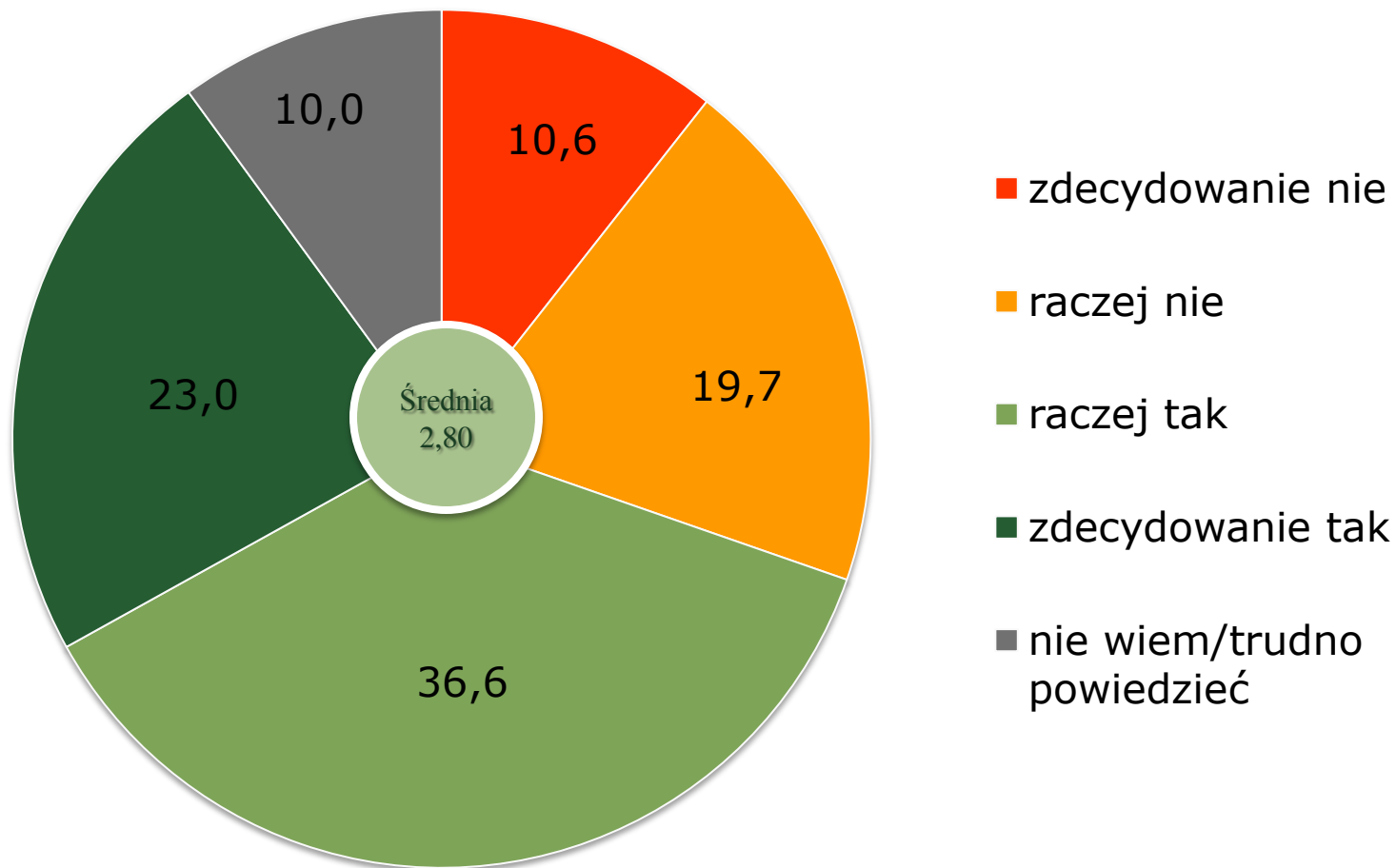


Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa poprawi bezpieczeństwo kierowców?

KORZYSTANIE Z DRÓG



Czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork – Trójmiasto poprawi bezpieczeństwo pieszych?



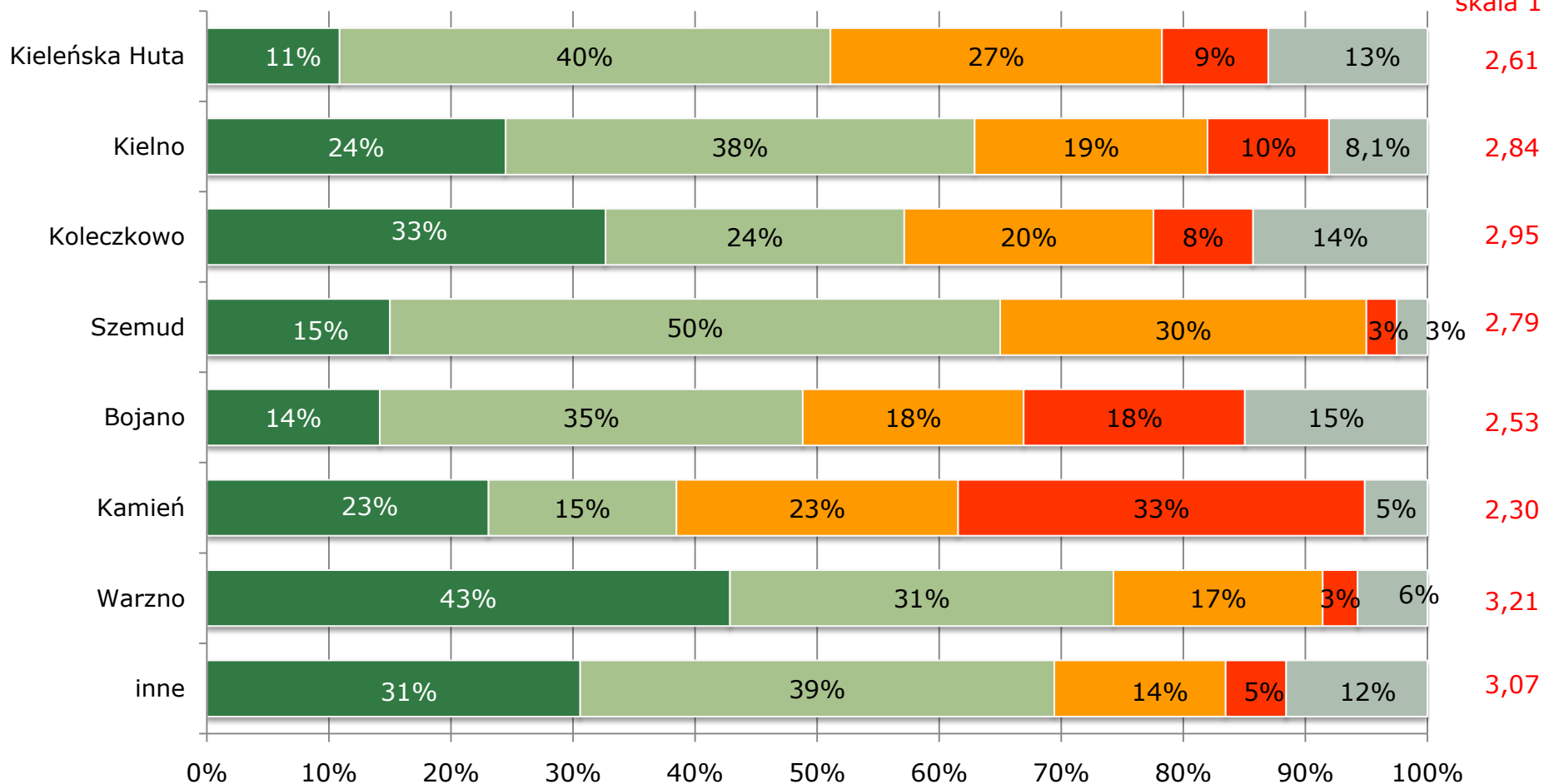
N=877

Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork - Trójmiasto, poprawi bezpieczeństwo pieszych?

MIEJSCE ZAMIESZKANIA

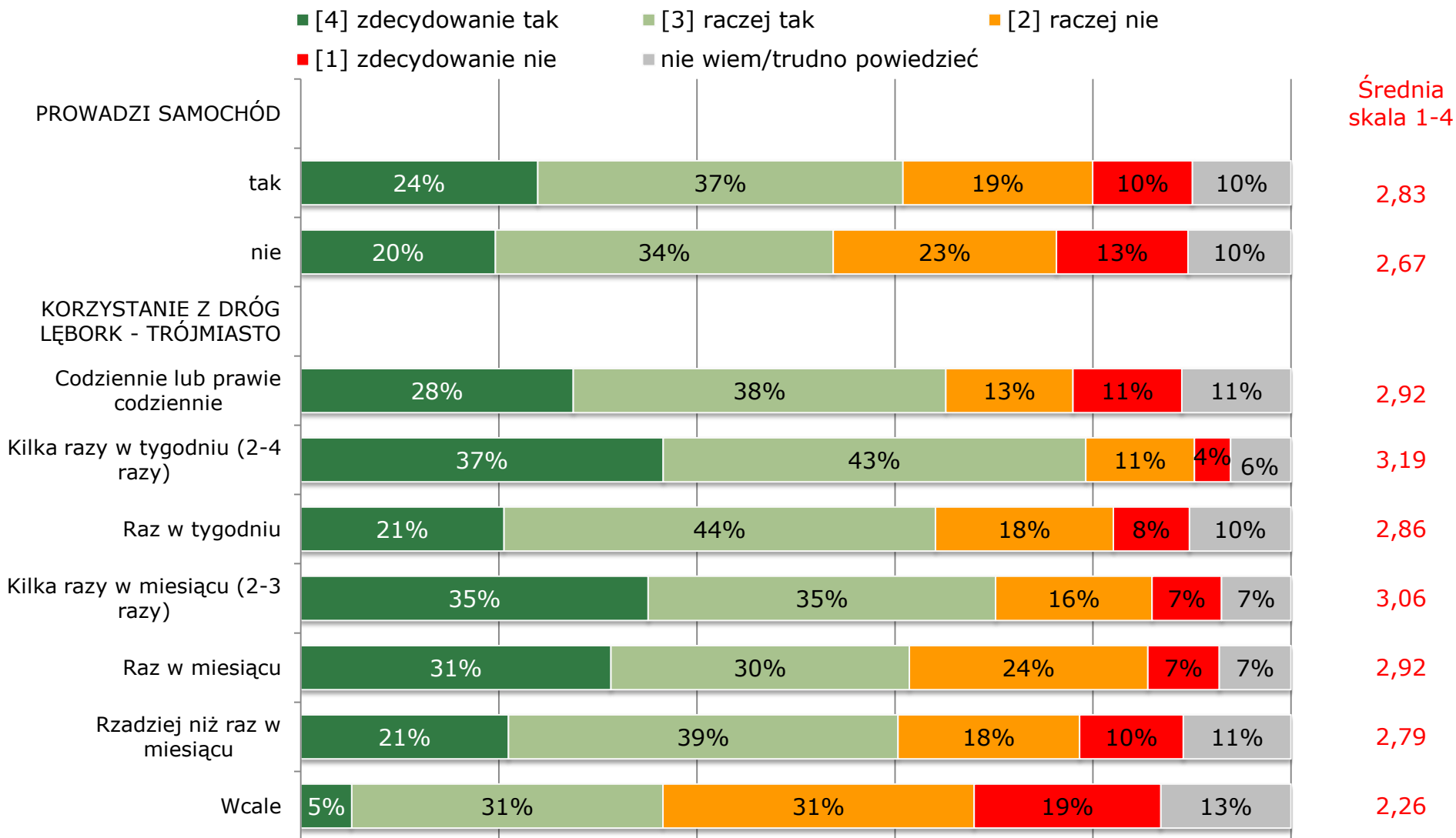
■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

Średnia
skala 1-4



Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa poprawi bezpieczeństwo pieszych?

KORZYSTANIE Z DRÓG

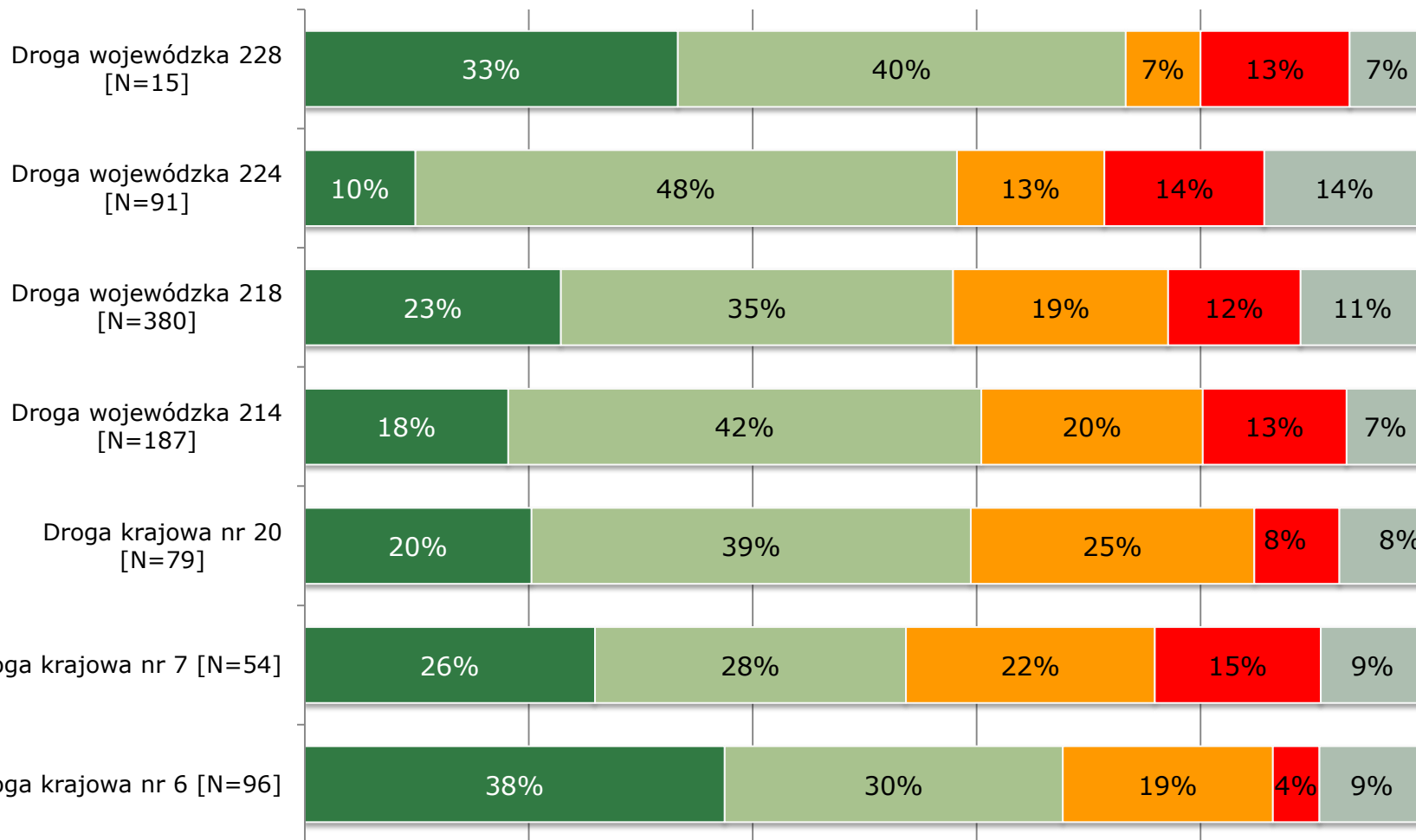


Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa poprawi bezpieczeństwo pieszych?

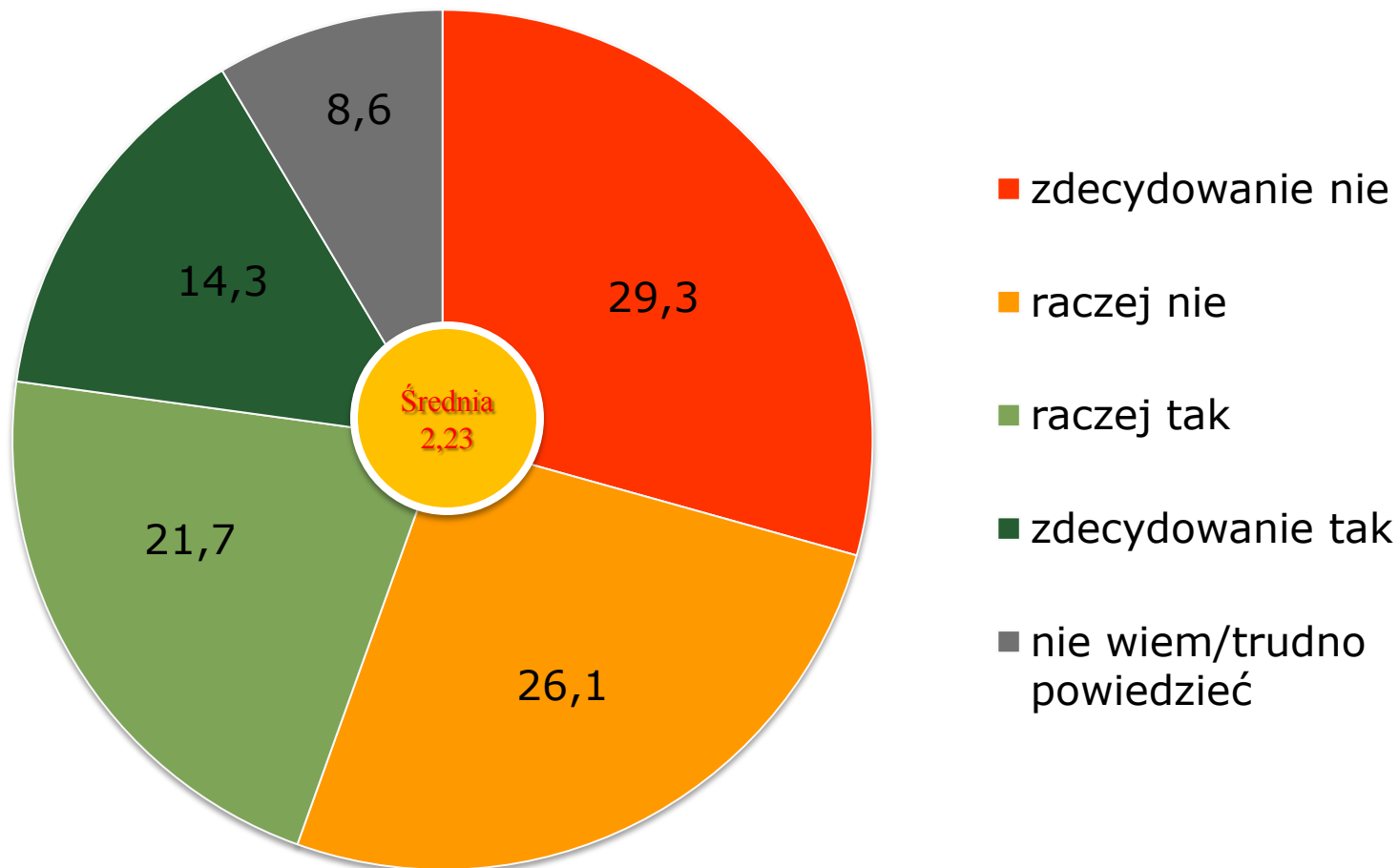
KORZYSTANIE Z DRÓG

■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

Średnia
skala 1-4



Czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork – Trójmiasto wpłynie korzystnie na środowisko dzięki mniejszej ilości spalin?

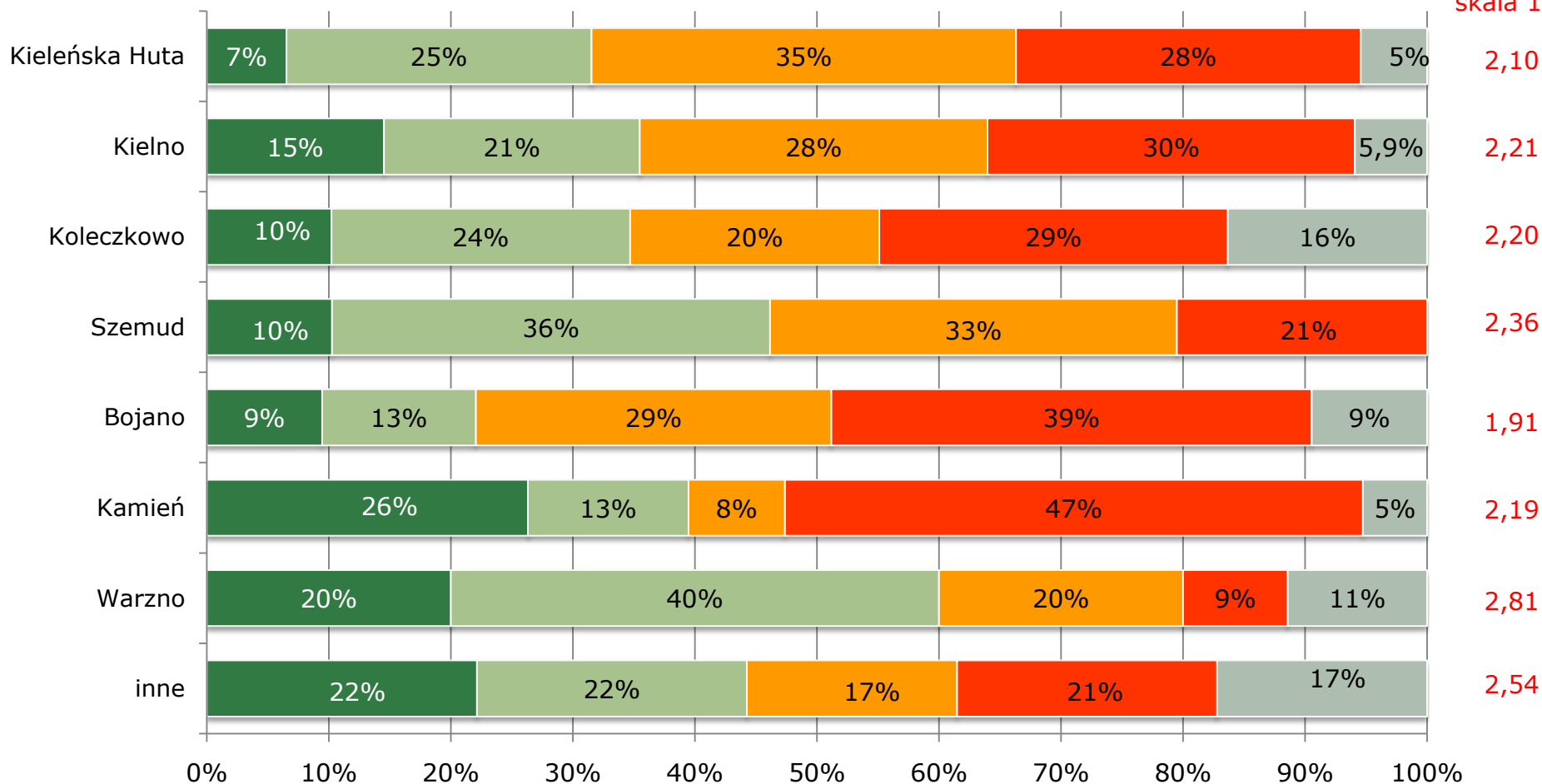


N=876

Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork – Trójmiasto wpłynie korzystnie na środowisko dzięki mniejszej ilości spalin?

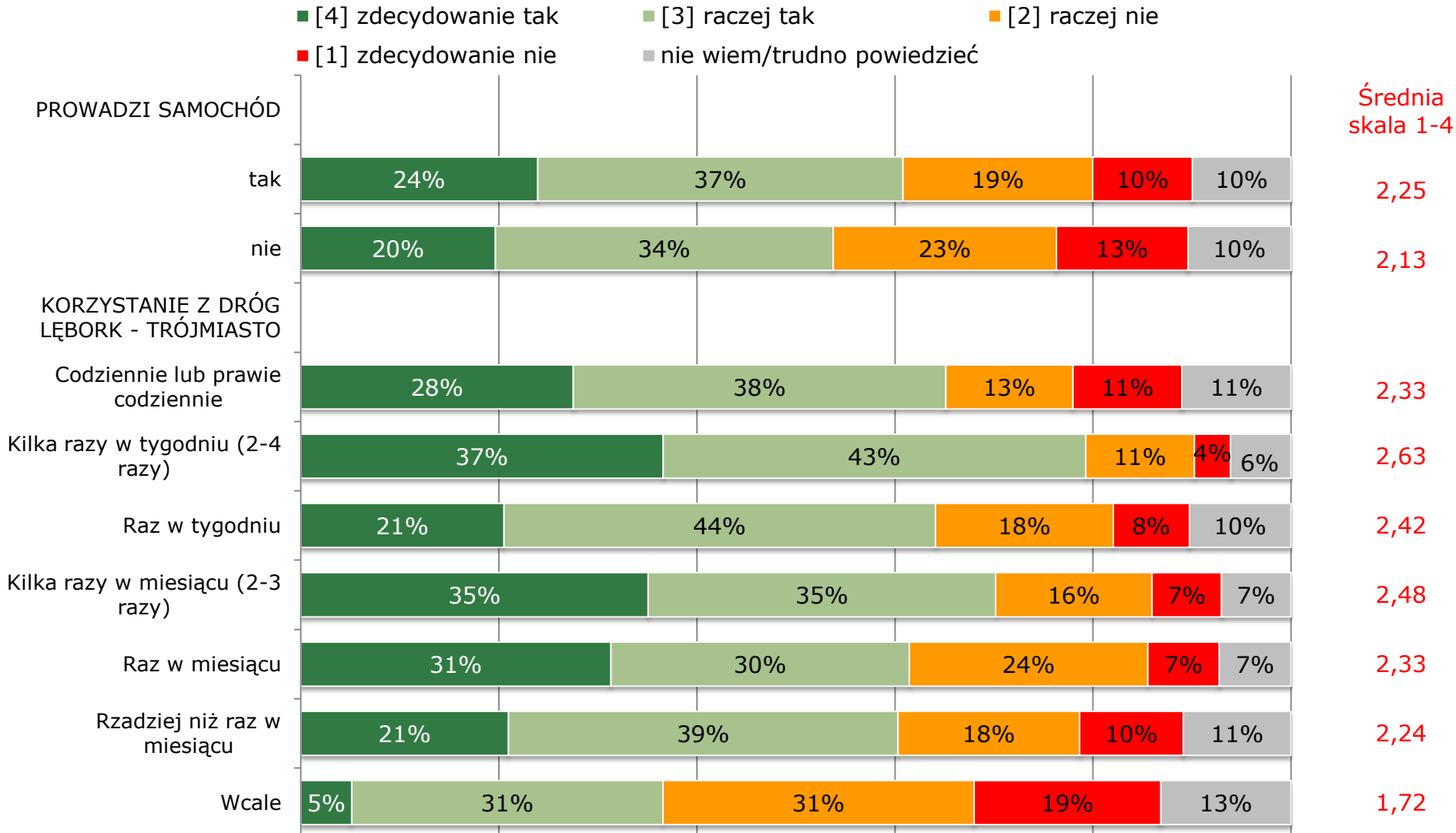
■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

Średnia
skala 1-4



Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa wpłynie korzystnie na środowisko dzięki mniejszej ilości spalin?

KORZYSTANIE Z DRÓG

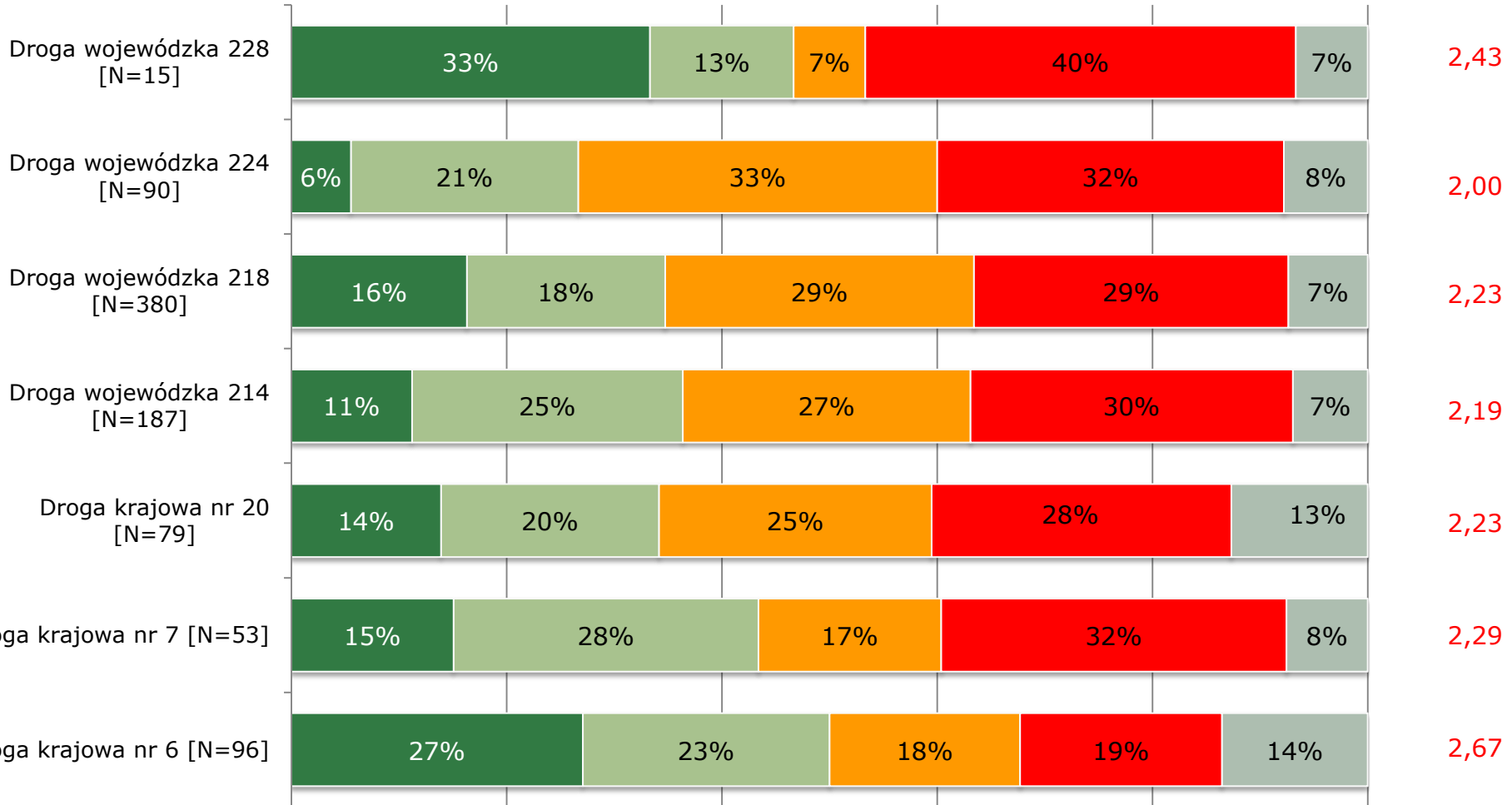


Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa wpłynie korzystnie na środowisko dzięki mniejszej ilości spalin?

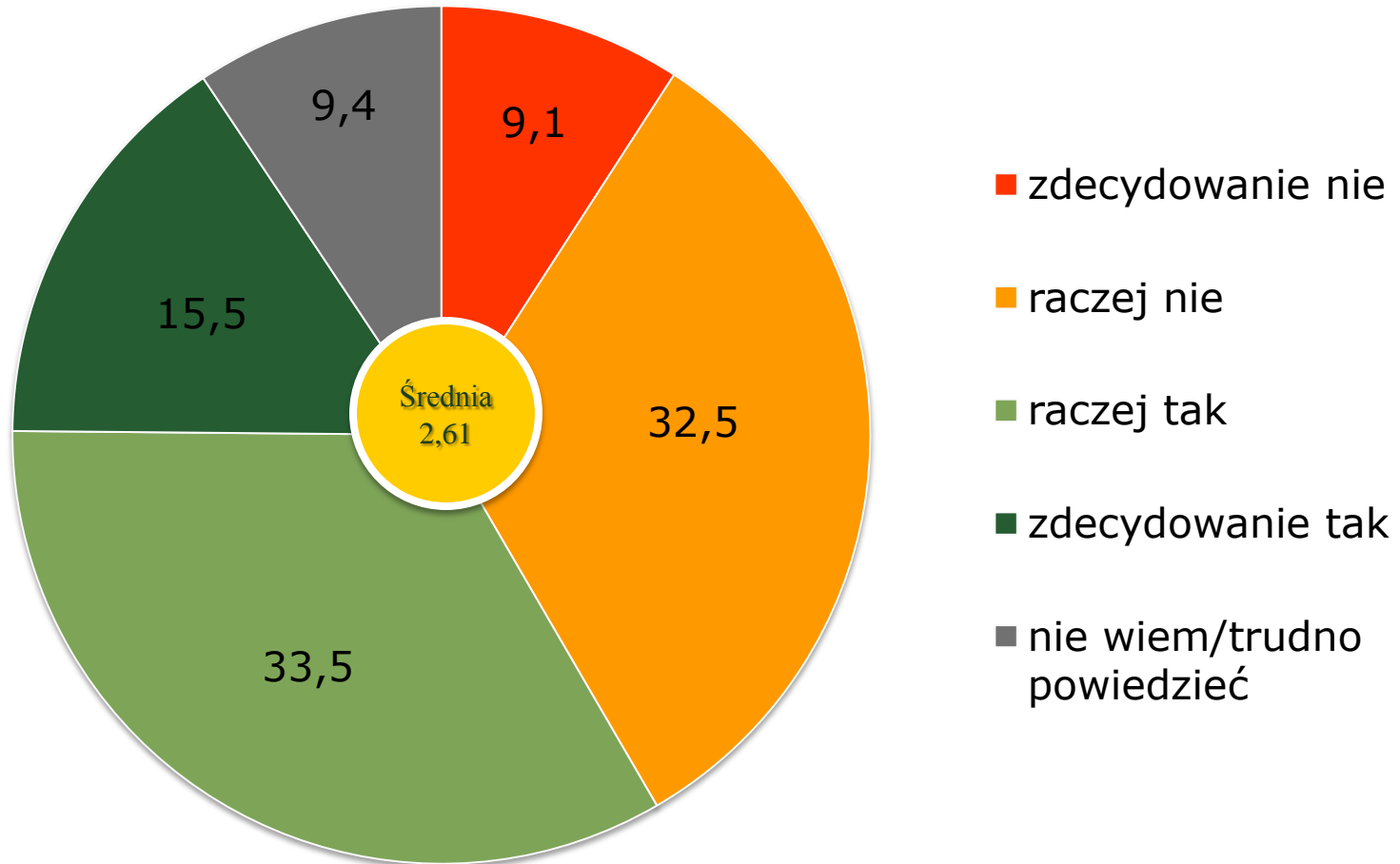
KORZYSTANIE Z DRÓG

■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

Średnia
skala 1-4



Czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork – Trójmiasto wpłynie na ożywienie rozwoju gospodarczego regionu?

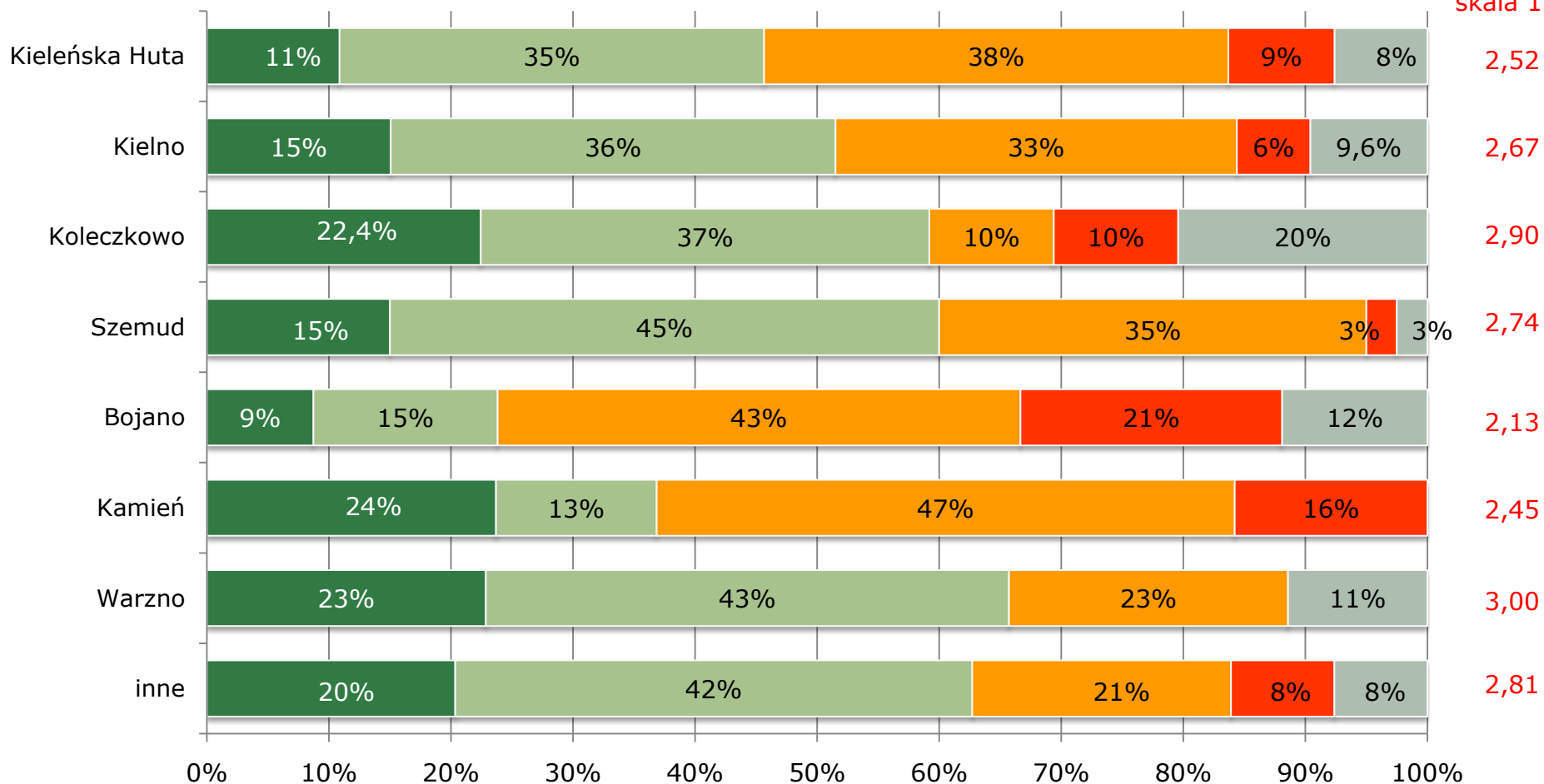


N=863

Jak Pan(i) sądzi, czy planowana droga ekspresowa S6, na odcinku Lębork – Trójmiasto wpłynie na ożywienie rozwoju gospodarczego regionu?

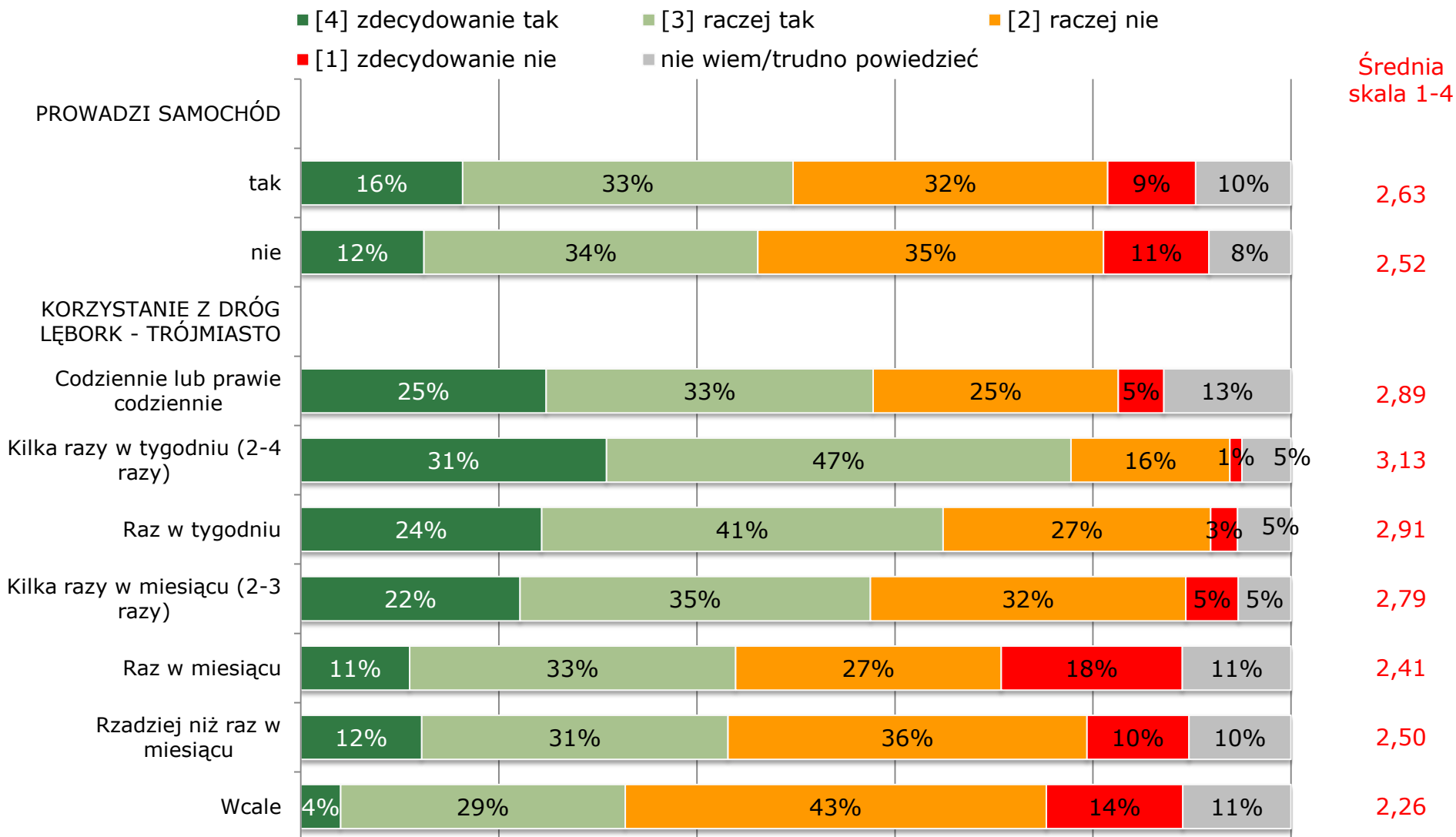
■ zdecydowanie tak ■ raczej tak ■ raczej nie ■ zdecydowanie nie ■ nie wiem/trudno powiedzieć

Średnia
skala 1-4



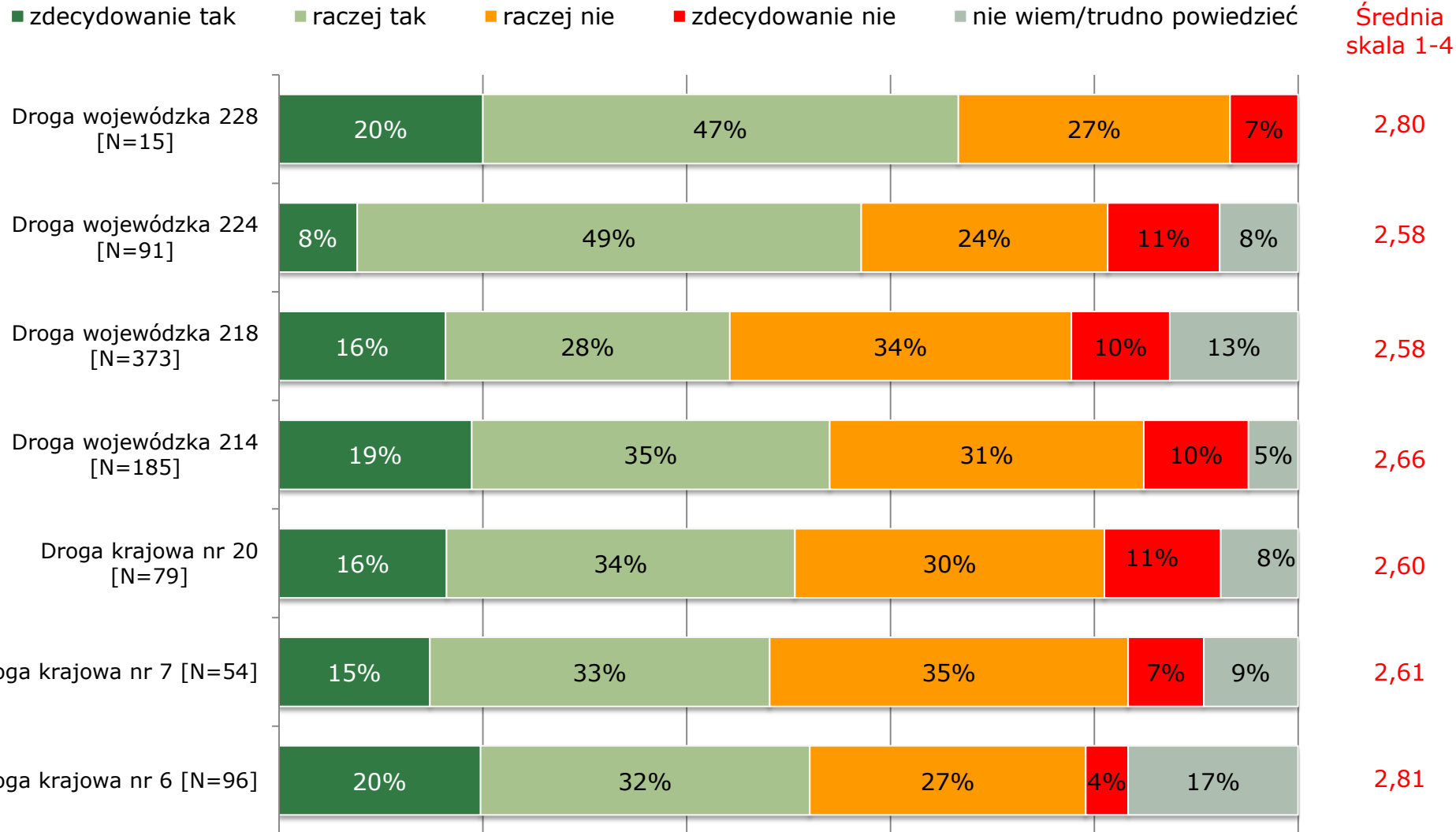
Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa wpłynie na ożywienie rozwoju gospodarczego całego regionu?

KORZYSTANIE Z DRÓG



Czy Pana(i) zdaniem nowa droga ekspresowa wpłynie na ożywienie rozwoju gospodarczego całego regionu?

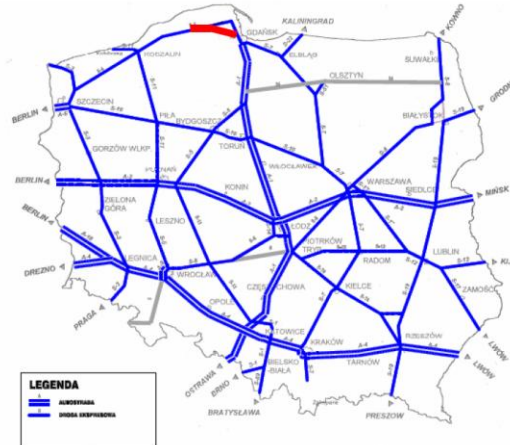
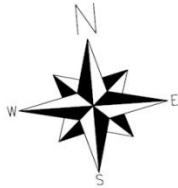
KORZYSTANIE Z DRÓG





Ocena proponowanych wariantów

Dyskutowane warianty drogi S6

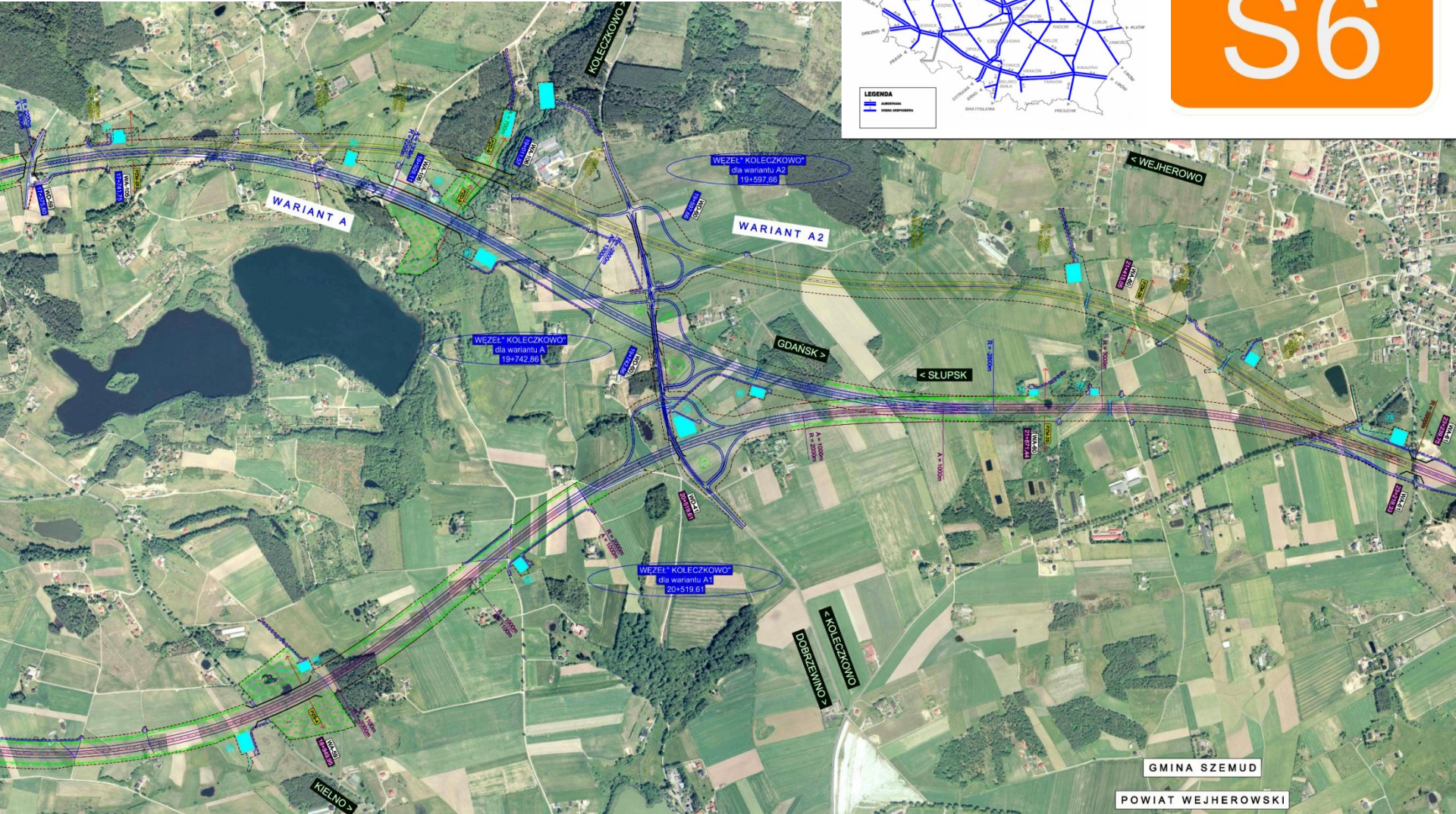
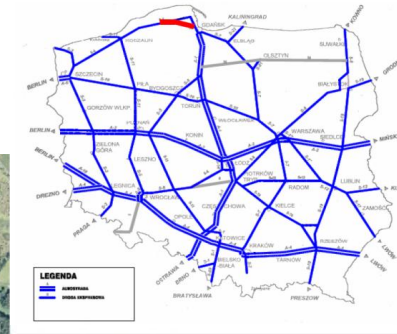


PLAN SYTUACYJNY

ZAMAWIAJĄCY			
		GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W GDANSKU 80-354 GDANSK - OLWA ul. Subielawa 5 tel. (0-58) 5112 404 fax (0-58) 5112 405	
BIURO PROJEKTOWE			
		DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domariewska 41 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03 e-mail: dhv.polska@dhv.com	
FUNKCJA	IME I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS
Projektant:	dr inż. Andrzej Zalewski inż. Bogdan Sorys	drogi drogi	
Opracował:	inż. Konrad Jagodziński Ada Szczesna mgr inż. Tomasz Szyszka	drogi drogi drogi	
Nazwa i adres obiektu budowlanego: DROGA EKSPRESOWA S-6 ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka) - OBWODNICA TRÓJMIASTA			
STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWE			
Objekt:	Nazwa rysunku: Projektowana droga ekspresowa S-6, WARIANTY		
Nr umowy: 261/22/2006	Branża: drogi	Stadium: STEŚ	Skala: Data: 10.2009
Nr rysunku:			



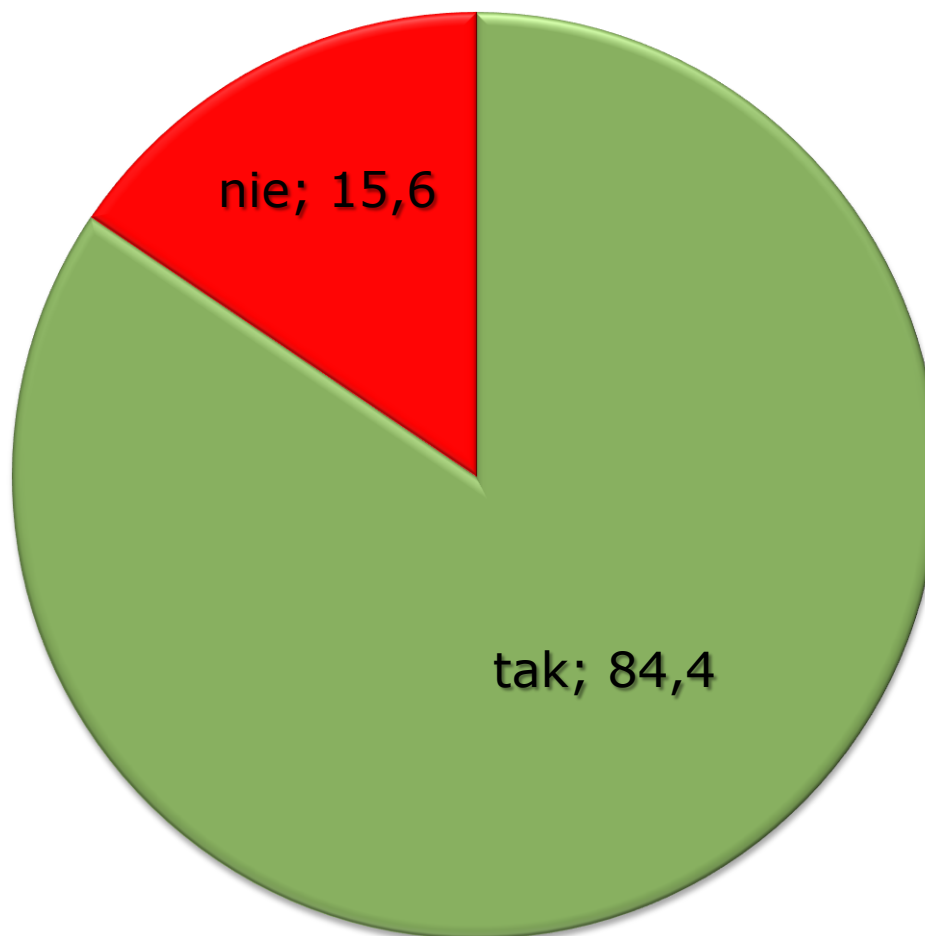
Dyskutowane warianty drogi S6



Ocena nowo zaprojektowanego wariantu A2

- 84,4% respondentów akceptuje nowo opracowany wariant drogi ekspresowej S6 - A2. Akceptują go mieszkańcy niemal wszystkich miejscowości Gminy poza przedstawicielami Koleczkowa, w którym przeciwko temu wariantowi jest 83,3% respondentów oraz Bojana, w którym mieszkańcy są mocno podzieleni – 49,6% jest za a 50,4% przeciwko. W miejscowościach Warzno, Kieleńska Huta, Kielno i Szemud zgoda na wariant A2 jest niemal jednogłówna.
- Częściej zwolennikami były osoby prowadzące samochód oraz osoby korzystające z dróg na odcinku Lębork-Trójmiasto raz lub kilka razy w tygodniu.
- Głównymi powodami postawy przeciwko wariantowi A2 są: bliskość domów, złe oddziaływanie na środowisko, przebieg przez najbardziej zamieszkane miejsca, zagrożenie zniszczeniem Jezior Marchowskich oraz przychylność wariantowi B.
- Zwolennicy wariantu A2 mówią m.in. o tym, że jest on najbardziej zbliżony do korytarza ustanowionego w 1978 roku, że spowoduje mniej wyburzeń, jest tańszy i bardziej oddalony od skupisk ludzkich.

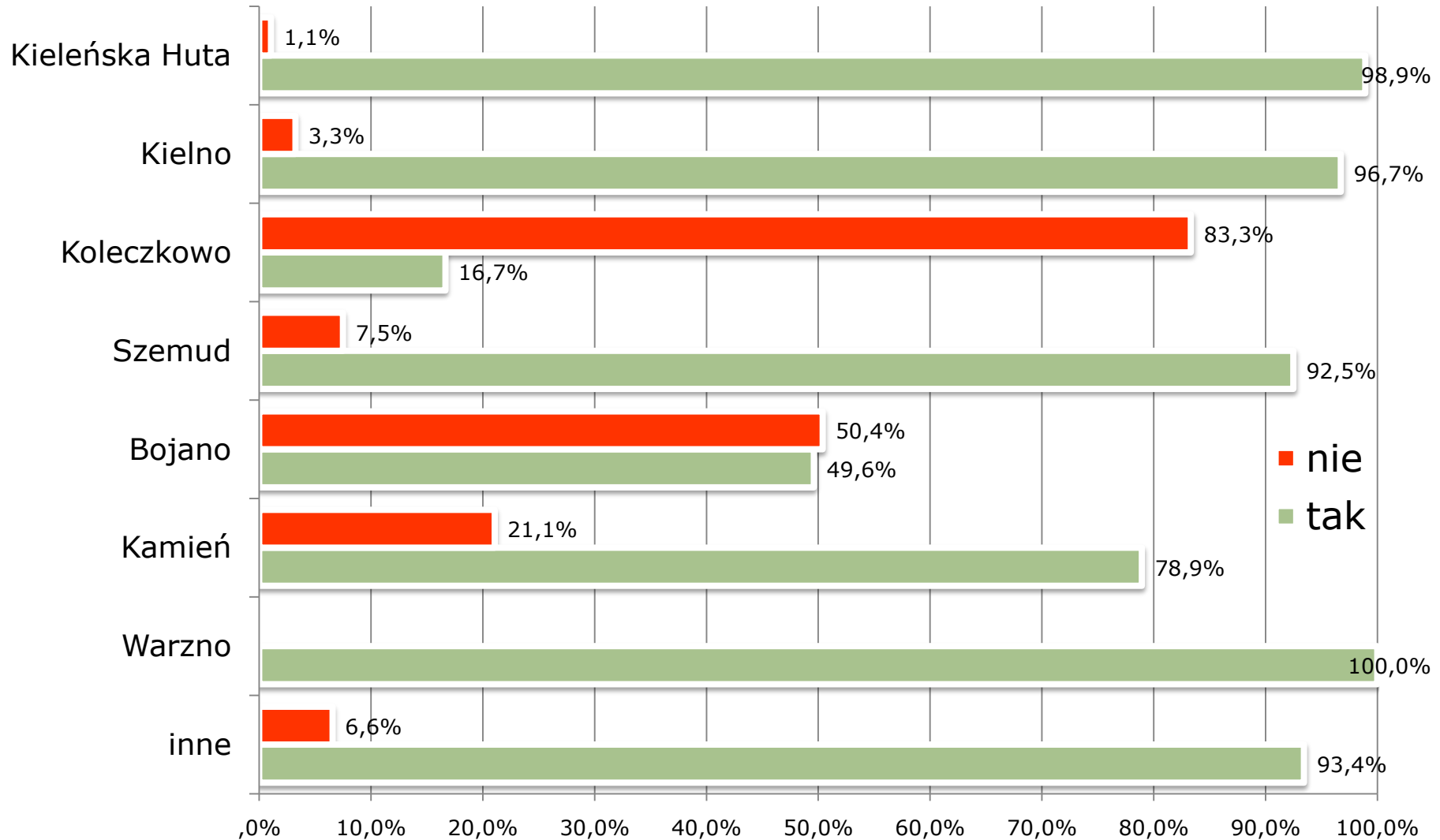
Czy akceptuje Pan(i) nowo opracowany w październiku 2009 r. wariant A2 drogi ekspresowej S6?



N=874

Czy akceptuje Pan(i) nowo opracowany w październiku 2009 r. wariant A2 drogi ekspresowej S6?

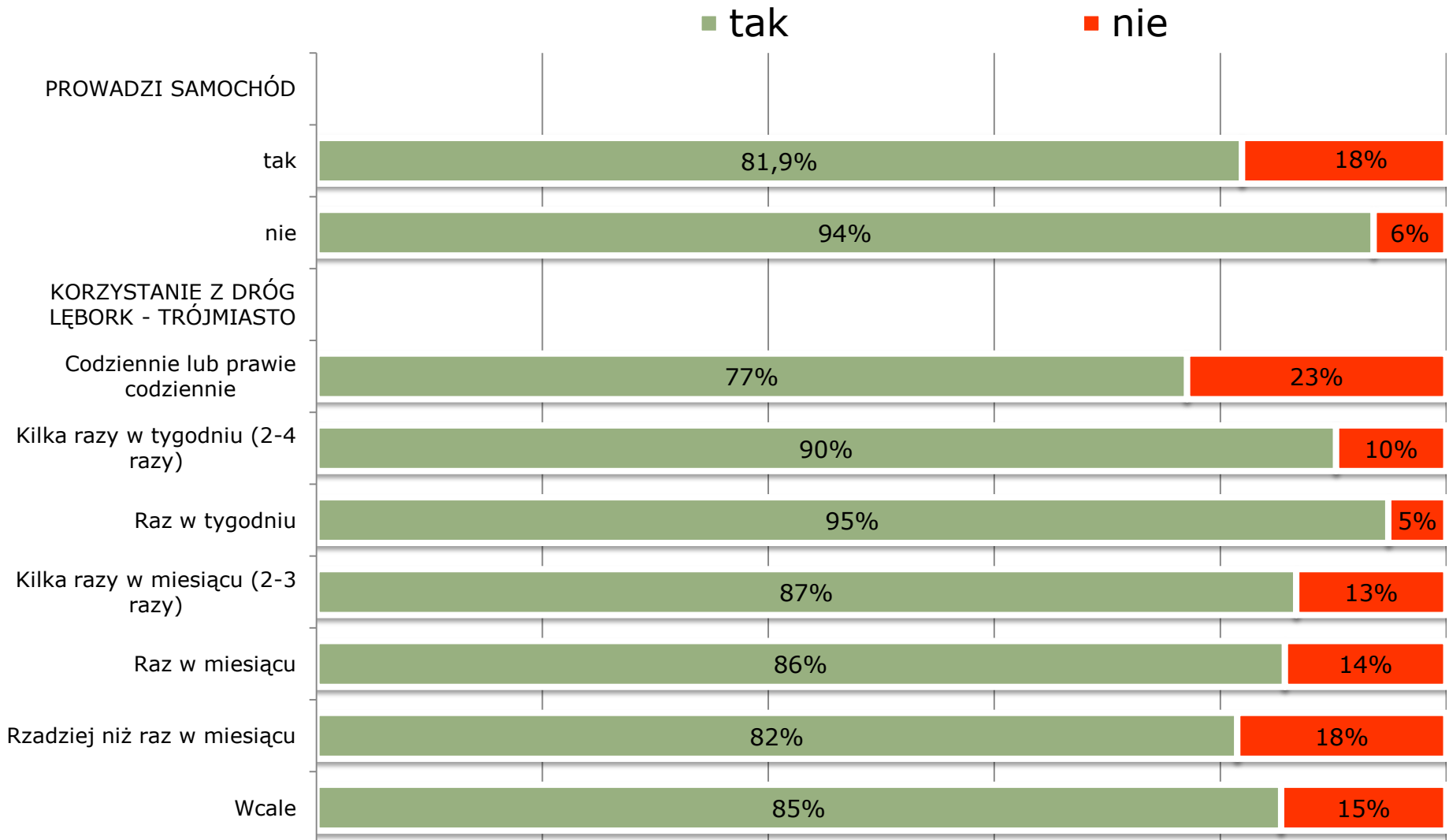
MIEJSCE ZAMIESZKANIA



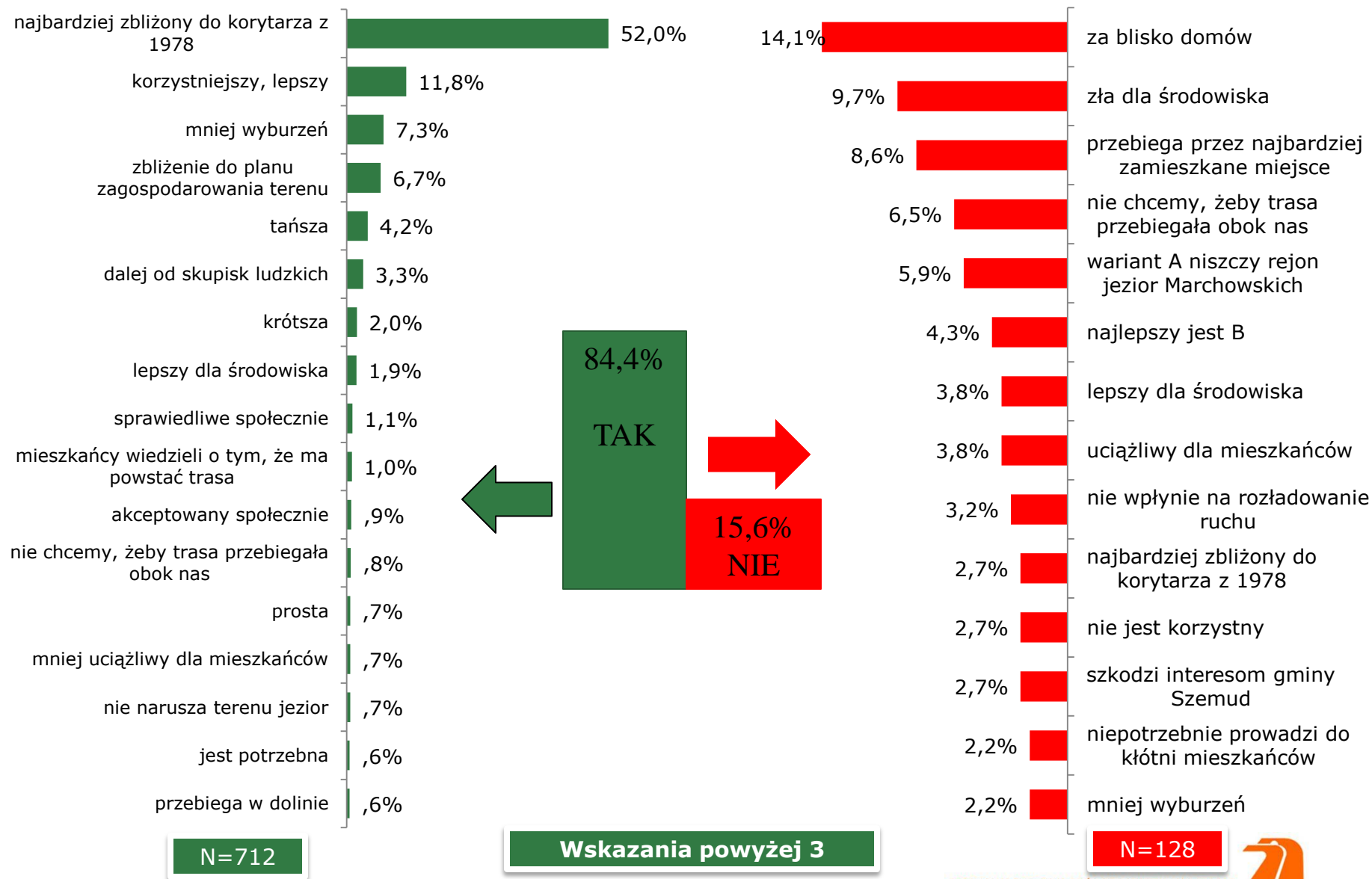
nie
tak

Czy akceptuje Pan(i) nowo opracowany w październiku 2009 r. wariant A2 drogi ekspresowej S6?

KORZYSTANIE Z DRÓG



Czy akceptuje Pan(i) nowo opracowany w październiku 2009 r. wariant A2 drogi ekspresowej S6?



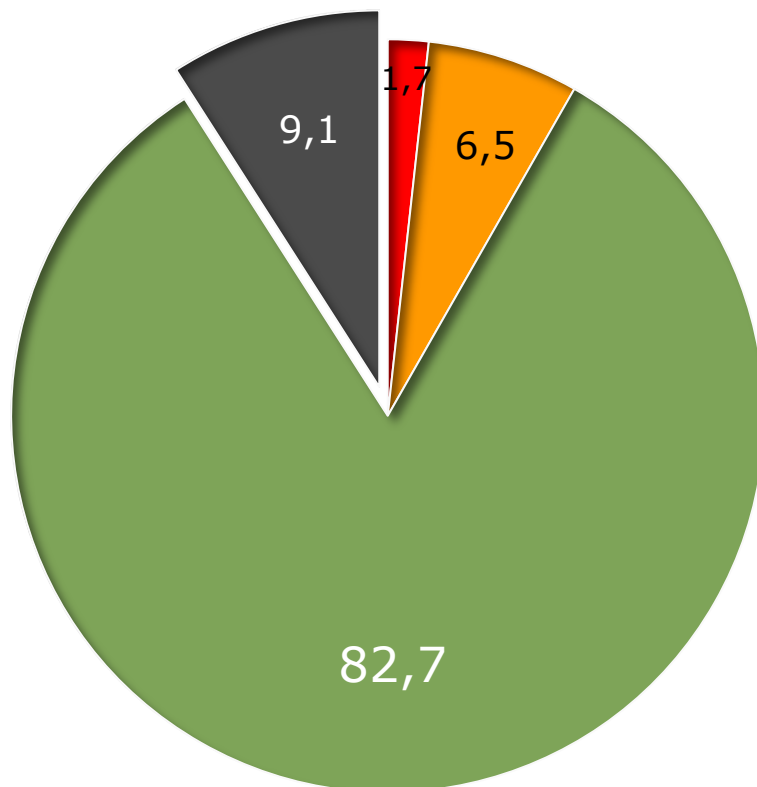
Ocena zaproponowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S6 (1)

- Z przedstawionych propozycji przebiegu planowanej drogi S6 na terenie gminy Szemud zdecydowanie najlepiej oceniony został nowo opracowany wariant A2 – opowiedziało się za nim aż 82,7% respondentów. Były to głównie osoby mieszkające w Warznie (100%), Kieleńskiej Hucie (98,9%), Kielnie (94,5%) i innych miejscowościach. Wariant został wybrany zarówno przez osoby prowadzące samochód, jak i osoby nie zmotoryzowane.
- Przeciwno temu wariantowi głosowali głównie mieszkańcy Koleczkowa (tylko 16,3% wybrało to rozwiązanie). Najwięcej wątpliwości mieli mieszkańcy Bojana.
- Zwolennicy wariantu A2 uważają, że proponowana droga przebiega najbliżej wariantu z 1978 r. (254 osoby są tego zdania), powoduje mniejszą liczbę wyburzeń ponieważ przebiega poza terenami zabudowanymi. Jest dodatkowo oceniany jako korzystniejszy i najbardziej zgodny z planami zagospodarowania przestrzennego gminy.
- Drugie miejsce w rankingu ze znacznie mniejszą liczą wskazań (6,5%) zajął wariant A1 (południowe obejście Jezior Marchowskich). Za tym wariantem byli głównie mieszkańcy Koleczkowa (73,5%) i średnio co dziesiąty ankietowany z Bojana. Nieco częściej niż w pozostałych przypadkach za wariantem A1 były osoby korzystające z drogi krajowej nr 7. Motywy wyboru tego wariantu były w świadomości ankietowanych podobne do motywów wyboru wariantu A2: mniej wyburzeń, lepszy dla środowiska, dalej od posiadłości osób wybierających dany wariant oraz innych terenów zabudowanych etc.

Ocena zaproponowanych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S6 (2)

- Wariant A (północne obejście Jezior Marchowskich) pozyskał w oczach mieszkańców gminy Szemud najmniejszą liczbę zwolenników. Za jego wyborem było jedynie 1,7% ankietowanych. Jego zwolennikami była jedynie część (5,3%) mieszkańców Kamienia oraz 2,5% ankietowanych z Kielna. Najczęściej wybierały go osoby nie korzystające z dróg między Lęborkiem a Trójmiastem oraz korzystające z nich kilka razy w miesiącu (wskazania po 4%). Wśród 12 wyrażonych opinii pięć wskazywało na zbliżenie do korytarza ustanowionego w 1978 roku, po dwie mówiły o tym, że jest sprawiedliwy, zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego, korzystniejszy czy o tym, że respondent jest do niego po prostu przyzwyczajony.
- Ankietowani mieli możliwość na koniec ankiety wyrazić swoje **opinie i uwagi** na temat proponowanych wariantów, prowadzenia konsultacji, swoich odczuć, wątpliwości czy obaw związanych z projektowaniem drogi S6 w ich okolicy zamieszkania. Najczęściej pojawiały się opinie, że planowaną drogę powinno się zlokalizować w korytarzach do tego zarezerwowanych i ujętych we wcześniejszych planach zagospodarowania przestrzennego gminy Szemud. Często zwracano również uwagę na konieczność wyprostowania odcinka wariantu A2 między Koleczkowem a Bojanem oraz odsunięcia przebiegu drogi od tej drugiej miejscowości. Część ankietowanych zwracała również uwagę na konieczności większego liczenia się z opinią społeczną przy planowaniu tego typu inwestycji.

Który spośród wariantów trasy S6 jest Pana(i) zdaniem najlepszy i powinien być realizowany przez GDDKiA?

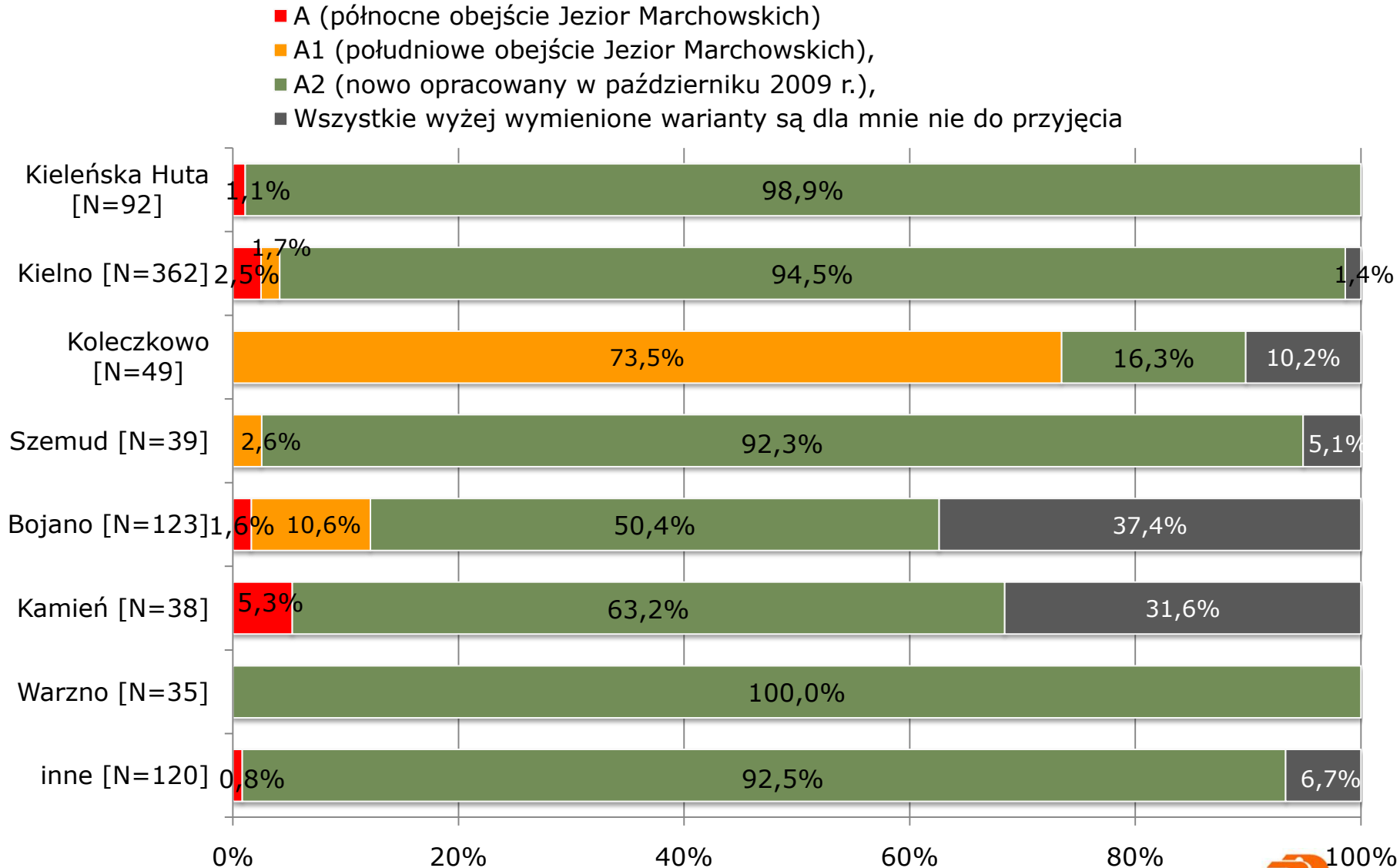


N=860

- A (północne obejście Jezior Marchowskich)
- A1 (południowe obejście Jezior Marchowskich),
- A2 (nowo opracowany w październiku 2009 r.),
- Wszystkie wyżej wymienione warianty są dla mnie nie do przyjęcia

Który spośród wariantów trasy S6 jest Pana(i) zdaniem najlepszy i powinien być realizowany przez GDDKiA?

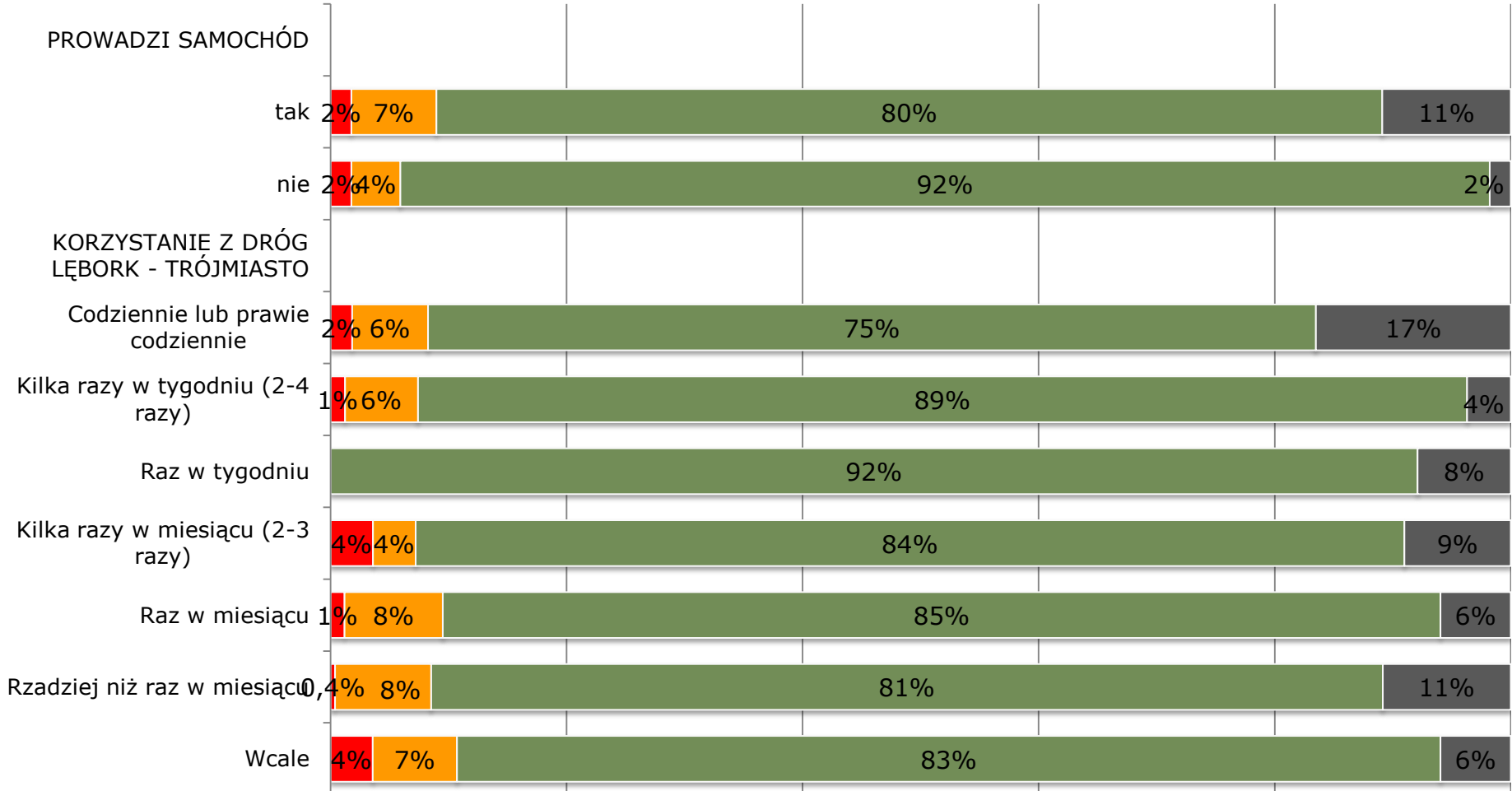
MIEJSCE ZAMIESZKANIA



Który spośród wariantów trasy S6 jest Pana(i) zdaniem najlepszy i powinien być realizowany przez GDDKiA?

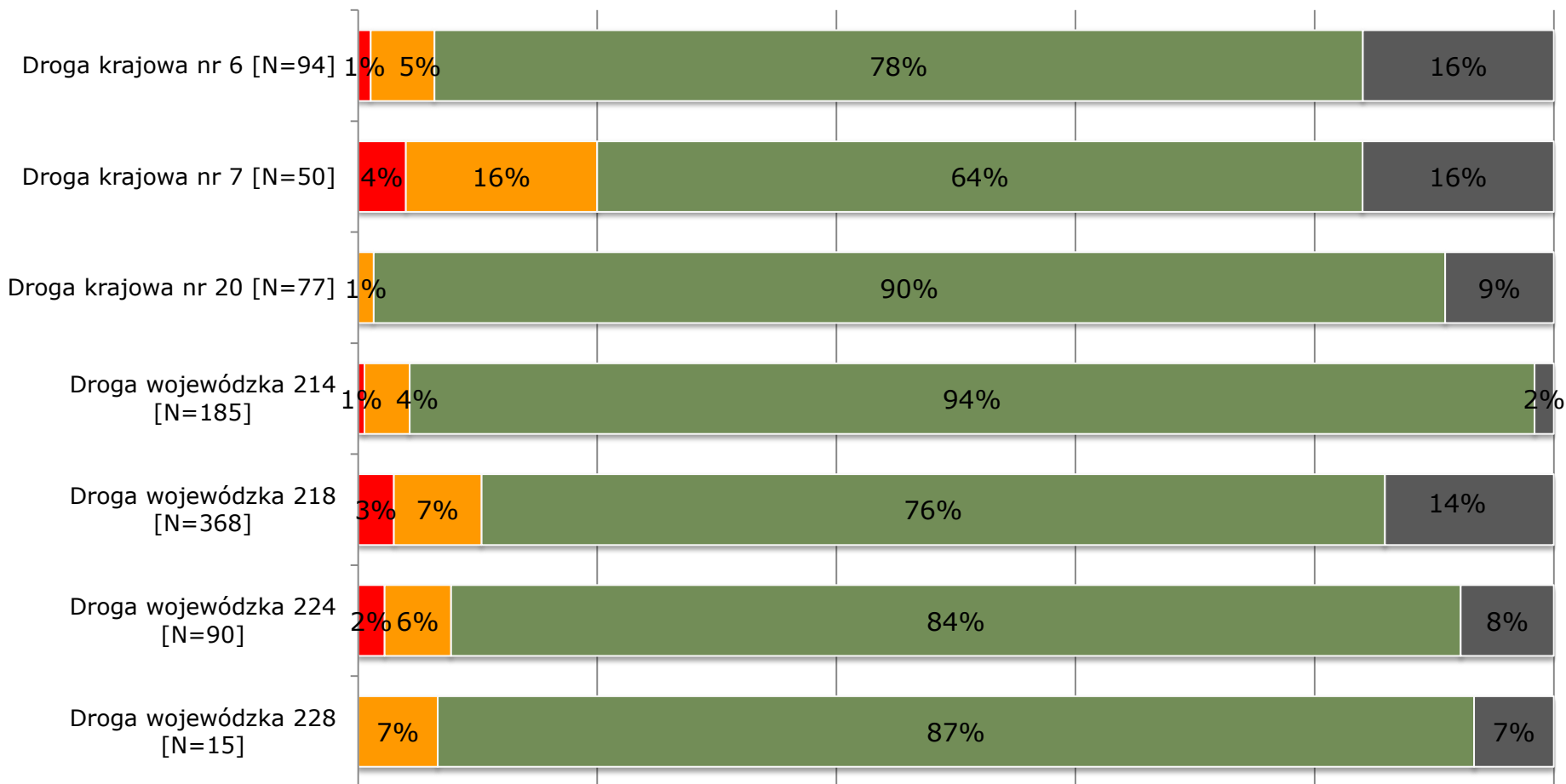
KORZYSTANIE Z DRÓG

- A (północne obejście Jezior Marchowskich)
- A1 (południowe obejście Jezior Marchowskich),
- A2 (nowo opracowany w październiku 2009 r.),
- Wszystkie wyżej wymienione warianty są dla mnie nie do przyjęcia



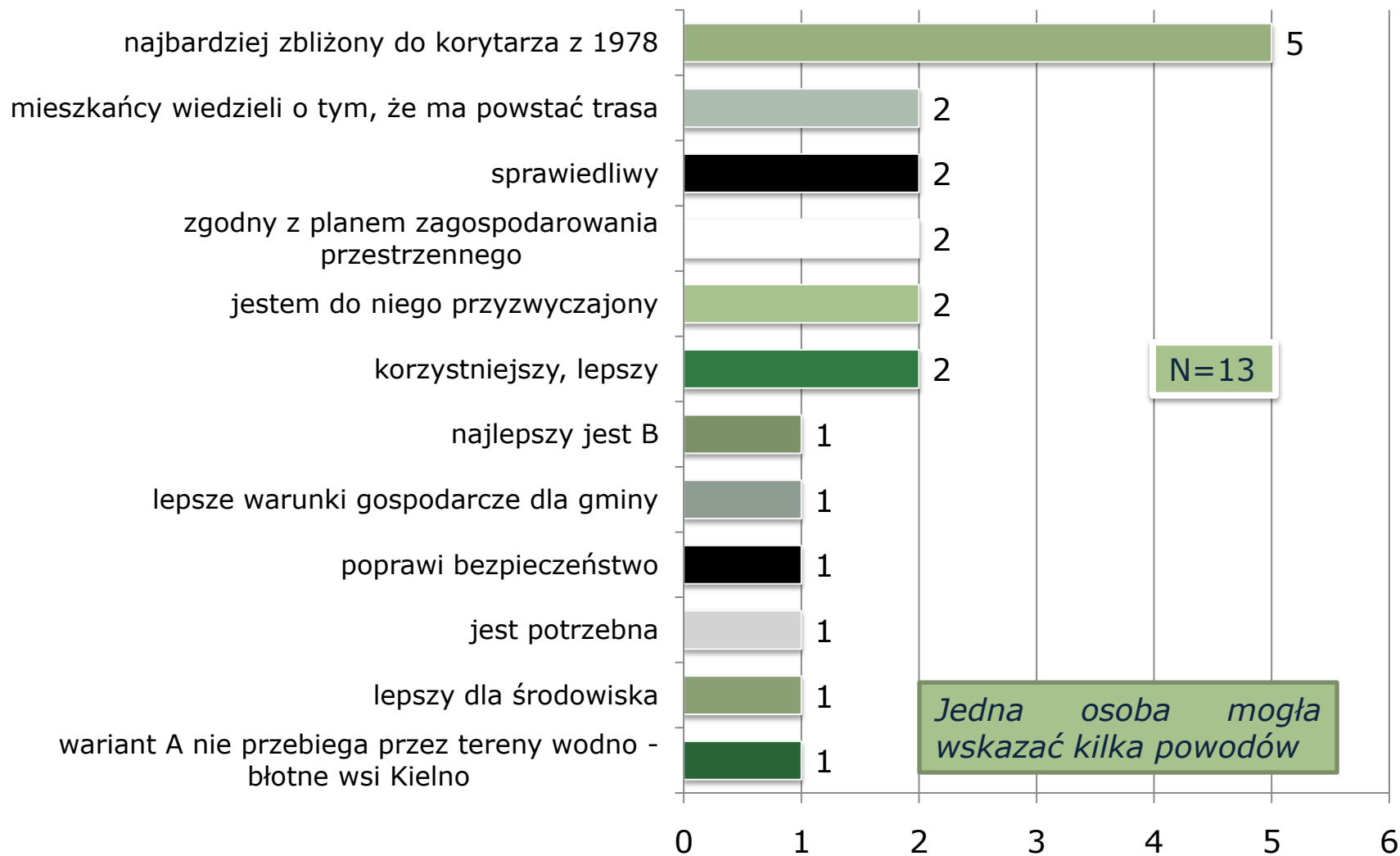
Który spośród wariantów trasy S6 jest Pana(i) zdaniem najlepszy i powinien być realizowany przez GDDKiA? KORZYSTANIE Z DRÓG

- A (północne obejście Jezior Marchowskich)
- A1 (południowe obejście Jezior Marchowskich),
- A2 (nowo opracowany w październiku 2009 r.),
- Wszystkie wyżej wymienione warianty są dla mnie nie do przyjęcia



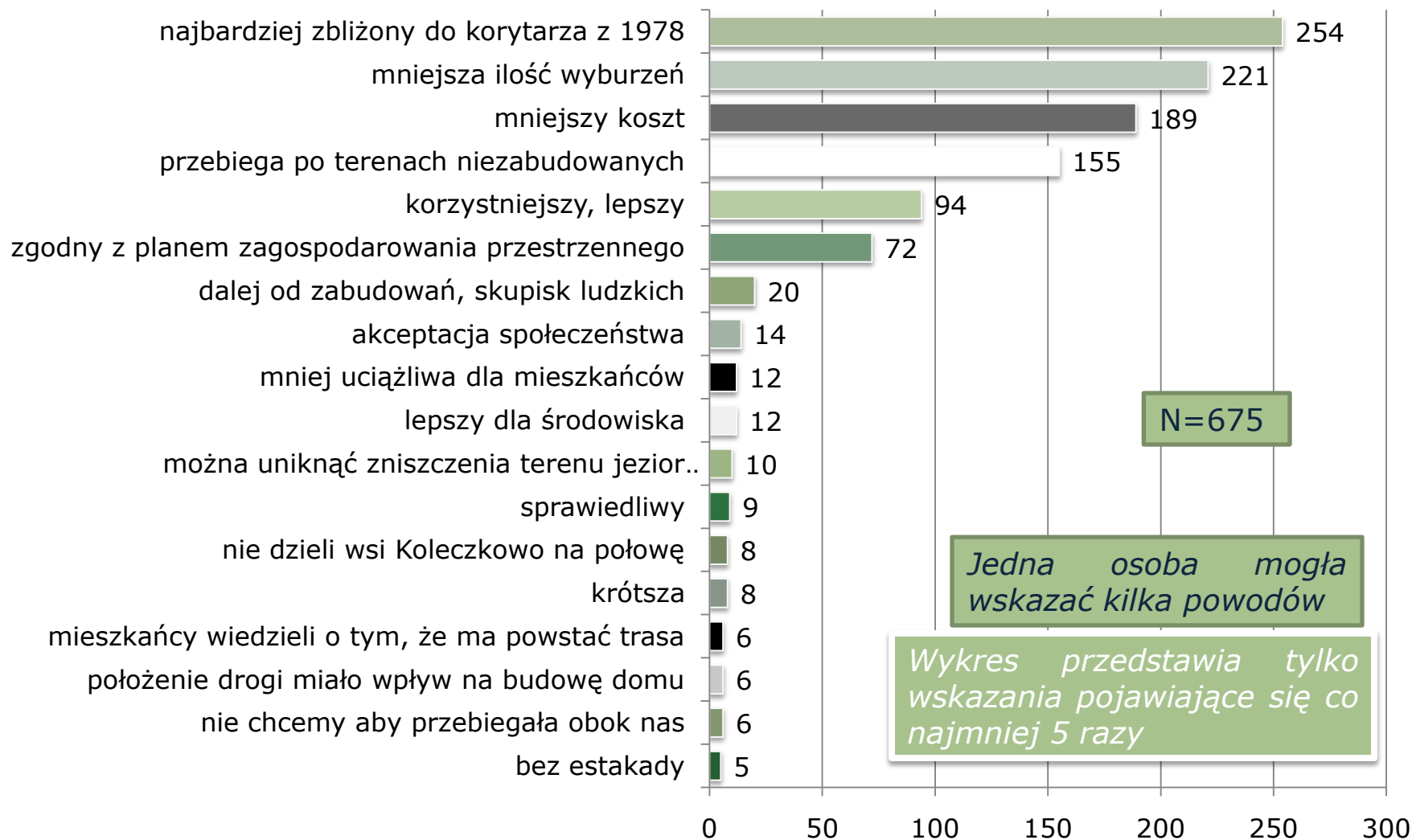
Dlaczego najlepszy jest wariant A (północne obejście Jezior Marchowskich)?

LICZBA WSKAZAŃ

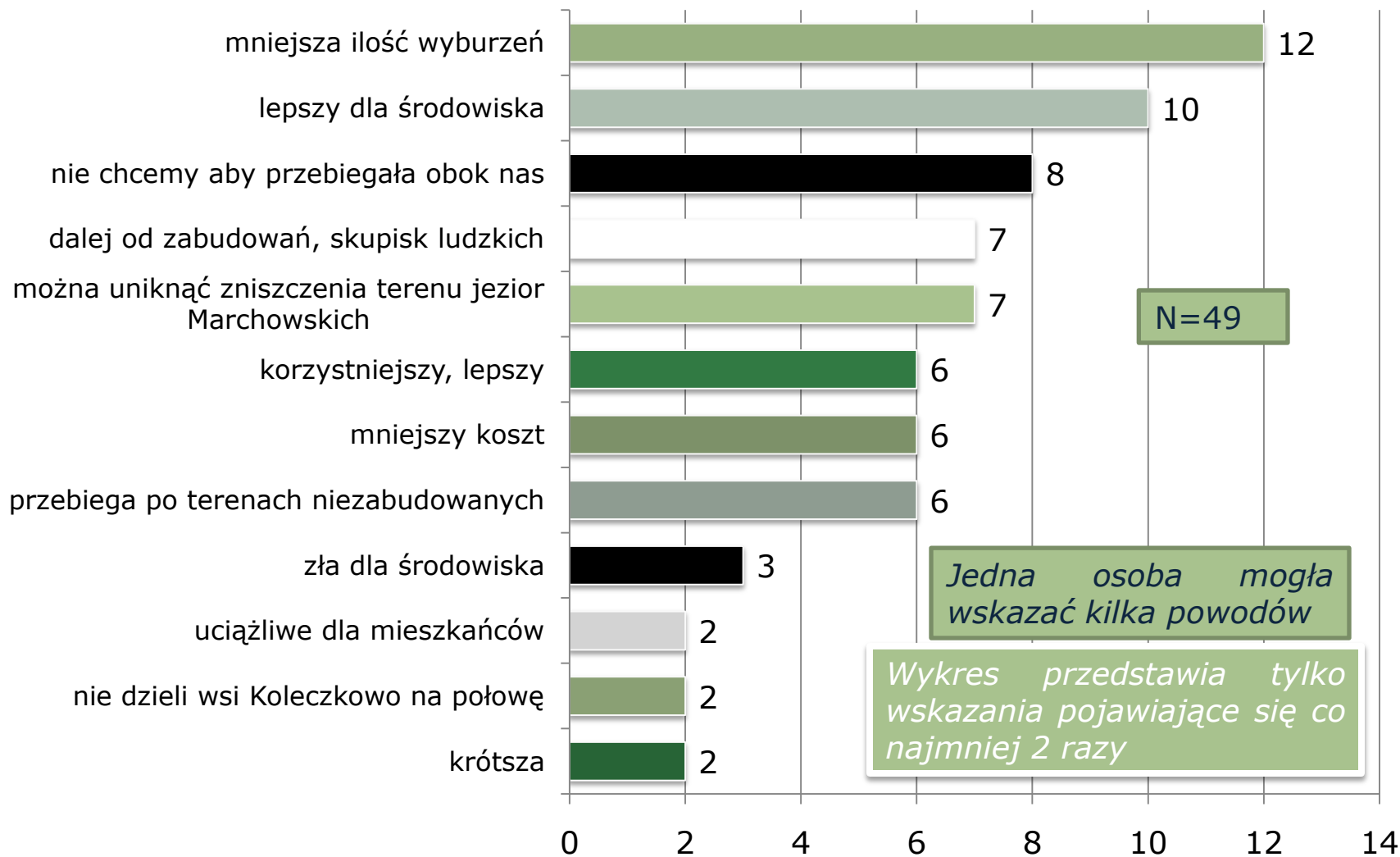


Dlaczego najlepszy jest wariant A2 (nowo opracowany w październiku 2009 r.)

LICZBA WSKAZAŃ



Dlaczego najlepszy jest wariant A1 (południowe obejście Jezior Marchowskich), LICZBA WSKAZAŃ



Dodatkowe uwagi ankietowanych

UWAGI	LICZBA WSKAZAŃ
Uważam, że planowaną drogę powinno się lokalizować w korytarzach do tego zarezerwowanych i ujętych we wcześniejszych planach zagospodarowania przestrzennego gminy Szemud.	173
wyprostować wariant A2 na odcinku Bojano-Koleczkowo	95
wyprostowanie odcinka Koleczkowo- Bojano	51
odsunięcie drogi od Bojana	22
proszę się liczyć z opinią społeczną	17
wariant B był najlepszy	15
północne obejście jezior Marchowskich	9
konieczny wariant B	8
droga powinna zostać zbudowana wg planu z 1978r.	8
droga ta powinna powstać jak najszybciej	6
w Bojanowie odsunąć od zabudowań	5
nie dla wariantu A1, który nigdy nie był konsultowany ze społeczeństwem	5
wyprostowanie korekty A2 w okolicy Bojana, Wariant A1 wprowadzony bez konsultacji	4
wariant ten najbardziej odpowiada zagospodarowaniu gminy Szemud	4
wariant A2 jest najbardziej zbliżony do studium zagospodarowania przestrzennego gminy Szemud z roku 2006	4
uważam, że 2km odcinek wariantu A2 Koleczkowo-Bojano powinien być jak najbardziej zbliżony do studium z 1978	4

Zaprezentowano tylko uwagi pojawiające się co najmniej 4 razy



Aneks

KWESTIONARIUSZ



Aneks

TABELE WYNIKOWE



Dziękujemy...

i zapraszamy do dalszej współpracy

MillwardBrown SMG/KRC
Nowoursynowska 154a, 02-797 Warszawa
t. +48 (22) 54 52 000
f. +48 (22) 54 52 100
www.smgkrc.pl
www.millwardbrown.pl
Mobile: +48 501 185 587
Email: kalinowskim@smgkrc.com.pl