

Droga	Odcinek	Wariant 0 - 2013					
		Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
DK6	Lębork	80,07	6,28	4,55	7,97	0,91	0,21
	Lębork - Wejherowo (DW218)	79,17	8,57	4,44	6,79	0,79	0,24
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	84,51	6,50	3,85	4,04	0,96	0,14
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	86,50	6,55	2,71	3,36	0,70	0,18
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	80,51	6,24	4,14	8,69	0,28	0,14

Natężenie	Prędkość
10180	67,3
15210	74,4
29790	59,8
41600	39,6
46470	72,3

Droga	Odcinek	%So	%Sc
DK6	Lębork	86,5%	13,5%
	Lębork - Wejherowo (DW218)	88,0%	12,0%
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	91,1%	8,9%
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	93,2%	6,8%
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	86,9%	13,1%

Odcinek	kod		So	Sc	
Lębork	Lbrk1	6700	5798	902	67
	Lbrk2	6700	5798	902	67
	Lbrk3	10100	8741	1359	67
N	Lbrk4	7000	6058	942	67
S	Lbrk5	7900	6837	1063	67
Lębork - Luzino	LbrLzn	10000	8795	1205	74
Luzino - Bolszewo	LznBls	13400	11786	1614	74
Bolszewo - Wejherowo	BlsWjh	15200	13369	1831	74
Wejherowo - Reda	WjhRda	24000	21874	2126	60
Reda - Gdynia	RdaGdn	35600	33184	2416	40
Gdynia - Wielki-Kack	GdnWIK	37500	32577	4923	72
Wielki-Kack - Osowa	WIKMtr	40900	35531	5369	72
Chwaszczyno	Chwsz1	15200	13205	1995	72
	Chwsz2	16550	14377	2173	72
W	Chwsz3	7100	6168	932	72
W	Chwsz4	7100	6168	932	72
E	Chwsz5	10500	9122	1378	72



Droga	Odcinek	Wariant 0 - 2023					
		Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
DK6	Lębork	81,50	5,13	3,75	8,84	0,64	0,15
	Lębork - Wejherowo (DW218)	80,97	7,05	3,68	7,58	0,55	0,17
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	86,19	5,34	3,19	4,51	0,68	0,10
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	88,08	5,35	2,23	3,73	0,49	0,13
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	81,60	5,08	3,39	9,63	0,19	0,10

Natężenie	Prędkość
12580	64,8
18880	63,9
39010	53,8
27980	50,1
76120	68,5

Droga	Odcinek	%So	%Sc
DK6	Lębork	86,8%	13,2%
	Lębork - Wejherowo (DW218)	88,2%	11,8%
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	91,6%	8,4%
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	93,5%	6,5%
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	86,8%	13,2%

Odcinek	kod		So	Sc	
Lębork	Lbrk1	10300	8936	1364	65
	Lbrk2	10300	8936	1364	65
	Lbrk3	16900	14662	2238	65
N	Lbrk4	12100	10498	1602	65
S	Lbrk5	11800	10238	1562	65
Lębork - Luzino	LbrLzn	17500	15430	2070	64
Luzino - Bolszewo	LznBls	20700	18251	2449	64
Bolszewo - Wejherowo	BlsWjh	24200	21337	2863	64
Wejherowo - Reda	WjhRda	39800	36463	3337	54
Reda - Gdynia	RdaGdn	27980	26174	1806	50
Gdynia - Wielki-Kack	GdnWIK	82400	71497	10903	68
Wielki-Kack - Osowa	WIKMtr	82700	71758	10942	68
Chwaszczyno	Chwsz1	4200	3644	556	68
	Chwsz2	4100	3558	542	68
W	Chwsz3	5900	5119	781	68
W	Chwsz4	5900	5119	781	68
E	Chwsz5	5900	5119	781	68

Droga	Odcinek	Wariant 0 - 2028					
		Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
DK6	Lębork	81,90	4,75	3,48	9,19	0,56	0,13
	Lębork - Wejherowo (DW218)	81,53	6,52	3,43	7,88	0,49	0,15
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	86,71	4,95	2,96	4,70	0,59	0,09
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	88,56	4,95	2,07	3,88	0,43	0,11
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	81,90	4,70	3,15	10,00	0,17	0,08

Natężenie	Prędkość
13330	64,1
20380	61,7
41430	52,3
30390	46,9
85340	62,9

Droga	Odcinek	%So	%Sc
DK6	Lębork	86,8%	13,2%
	Lębork - Wejherowo (DW218)	88,2%	11,8%
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	91,7%	8,3%
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	93,6%	6,4%
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	86,7%	13,3%

Odcinek	kod		So	Sc	
Lębork	Lbrk1	11400	9890	1510	64
	Lbrk2	11400	9890	1510	64
	Lbrk3	14700	12753	1947	64
N	Lbrk4	1800	1562	238	64
S	Lbrk5	1800	1562	238	64
Lębork - Luzino	LbrLzn	18700	16491	2209	62
Luzino - Bolszewo	LznBlS	22800	20106	2694	62
Bolszewo - Wejherowo	BlSWjh	26900	23722	3178	62
Wejherowo - Reda	WjhRda	42200	38713	3487	52
Reda - Gdynia	RdaGdn	30390	28449	1941	47
Gdynia - Wielki-Kack	GdnWIK	92800	80430	12370	63
Wielki-Kack - Osowa	WIKMtr	92800	80430	12370	63
Chwaszczyno	Chwsz1	5200	4507	693	63
	Chwsz2	4600	3987	613	63
W	Chwsz3	7900	6847	1053	63
W	Chwsz4	7900	6847	1053	63
E	Chwsz5	7900	6847	1053	63

Droga	Odcinek	Wariant 0 - 2033					
		Osobowe	Dostawcze	Ciężarowe	Ciężarowe +przyczepa	Autobusy	Pozostałe
DK6	Lębork	82,18	4,46	3,28	9,48	0,50	0,12
	Lębork - Wejherowo (DW218)	81,93	6,13	3,23	8,15	0,44	0,13
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	87,10	4,65	2,79	4,85	0,53	0,08
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	88,91	4,65	1,95	4,00	0,38	0,10
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	82,10	4,41	2,96	10,31	0,15	0,08

Natężenie	Prędkość
14180	63,1
21510	60,0
43200	51,2
32870	43,9
92380	58,8

Droga	Odcinek	%So	%Sc
DK6	Lębork	86,7%	13,3%
	Lębork - Wejherowo (DW218)	88,2%	11,8%
	Wejherowo (DW218) - Reda (DW216)	91,8%	8,2%
	Reda (DW216) - Gdynia (Morska)	93,7%	6,3%
S6	Gdynia (Morska) - Węzeł Matarnia	86,6%	13,4%

Odcinek	kod		So	Sc	
Lębork	Lbrk1	12100	10495	1605	63
	Lbrk2	12100	10495	1605	63
	Lbrk3	15600	13530	2070	63
N	Lbrk4	2000	1735	265	63
S	Lbrk5	2000	1735	265	63
Lębork - Luzino	LbrLzn	19800	17459	2341	60
Luzino - Bolszewo	LznBls	23800	20986	2814	60
Bolszewo - Wejherowo	BlsWjh	28500	25130	3370	60
Wejherowo - Reda	WjhRda	43900	40307	3593	51
Reda - Gdynia	RdaGdn	32900	30812	2088	44
Gdynia - Wielki-Kack	GdnWIK	92900	80423	12477	59
Wielki-Kack - Osowa	WIKMtr	100800	87262	13538	59
Chwaszczyno	Chwsz1	9900	8570	1330	59
	Chwsz2	5700	4934	766	59
W	Chwsz3	9200	7964	1236	59
W	Chwsz4	9200	7964	1236	59
E	Chwsz5	9200	7964	1236	59