



Fot. 74. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 11+000, droga nr 224 w Donimierzu Wielkim; miejsce projektowanego węzła „Donimierz” w wariantach B i C



Fot. 75. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 11+000, skraj lasu w Donimierzu Wielkim; miejsce projektowanego węzła „Donimierz” w wariantach B i C



Fot. 76. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 13+600, łąki, pola i lasy w Jeleńskiej Hucie



Fot. 77. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 14+700, droga nad Jezioro Otałzyno w Jeleńskiej Hucie; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C



Fot. 78. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 14+700, pola i zabudowa w Jeleńskiej Hucie; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C



Fot. 79. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 15+000, Jezioro Otałzyno





Fot. 80. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+300, Jezioro Wycztok; w głębi las bagienny na południowym brzegu jeziora



Fot. 81. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, droga z Jeleńskiej Huty do Kowalewa



Fot. 82. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, skraj lasu bagiennego w Rąbie między jeziorami Wycztok i Otałżyno



Fot. 83. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, łąki w Jeleńskiej Hucie między jeziorami Wycztok i Otałżyno





Fot. 84. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 17+300, Las Kowalewski; w głębi w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C



Fot. 85. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 17+300, zabudowa w Kowalewie



Fot. 86. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 17+300, skraj Lasu Kowalewskiego; w głębi w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C



Fot. 87. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 19+700, źródłisko przy drodze Kowalewo - Kłosówko





Fot. 88. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 19+700, droga Kowalewo – Kłosówko; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C



Fot. 89. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 19+700, pola i lasy w Kłosówku; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C





Fot. 90. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 20+250, droga Kłosowo – Kielno w Kłosewie; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C



Fot. 91. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 20+250, pola i lasy w Kłosewie; po prawej miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C



Fot. 92. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+800, droga do Czczewa-Popowców; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C, opcja 1



Fot. 93. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+800, skraj lasu w Czczewie; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C, opcja 1





Fot. 94. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+550, wzgórze morenowe w Czczewie; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C, opcja 2



Fot. 95. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+550, droga Czczewo – Kielno; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C, opcja 2



Fot. 96. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 26+200, skraj Lasu Tuchomskiego; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C, opcja 1 i 2



Fot. 97. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 26+200, droga nr 20 w Tuchomie; w głębi zabudowa w Miszewku; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach B i C, opcja 1 i 2





Fot. 98. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 30+500, pola w Barniewicach; w głębi Las Barniewicki; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie C



Fot. 99. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 30+500, droga Rębiechowo - Barniewice; w głębi zabudowa w Barniewicach; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie C



Fot. 100. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 31+000, skraj lasu koło Ossowej; po prawej miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie B



Fot. 101. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 31+000, droga Rębiechowo - Barniewice; po lewej bocznicą kolejową do lotniska Rębiechowo





Fot. 102. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+700, Obwodnica Trójmiasta; miejsce projektowanego węzła „Owczarnia II” w wariantcie B



Fot. 103. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+700, ogródki działkowe przy Obwodnicy Trójmiasta; miejsce projektowanego węzła „Owczarnia II” w wariantcie B



Fot. 104. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+600, droga przez Gdańsk-Rębiechowo; miejsce projektowanego węzła „Lotnisko” w wariantcie C, podwariantcie północnym C1



Fot. 105. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+600, pola i zabudowa w Gdańsku-Rębiechowie; miejsce projektowanego węzła „Lotnisko” w wariantcie C, podwariantcie północnym C1





Fot. 106. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+750, pola i zabudowa w Gdańsku-Rębiechowie; miejsce projektowanego węzła „Lotnisko” w wariantcie C, podwariantcie południowym C2



Fot. 107. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+750, droga przez Gdańsk-Rębiechowo; miejsce projektowanego węzła „Lotnisko” w wariantcie C, podwariantcie południowym C2



Fot. 108. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 34+000, lotnisko w Gdańsku-Rębiechowie; na pierwszym planie ul. Słowackiego



Fot. 109. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 35+500, przejście ul. Słowackiego przez Las Oliwski; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie C





Fot. 110. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 36+500, zabudowa osiedlowa w Gdańsku-Matarni przy ul. Słowackiego; na pierwszym planie miejsce projektowanej trasy S6 w wariantie C



Fot. 111. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 36+500, ul. Słowackiego w Gdańsku-Matarni; po lewej miejsce projektowanej trasy S6 w wariantie C



Fot. 112. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 37+000, ul. Słowackiego w węźle „Matarnia”; po prawej centrum handlowe Matarnia; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie C



Fot. 113. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 37+000, Obwodnica Trójmiasta w węźle „Matarnia”; w głębi Las Oliwski; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie C