



Fot. 58. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 8+200, pola i łąki w Głazicy (Borze); po prawej w głębi miejsce projektowanej drogi S6 w wariantach B i C



Fot. 59. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 9+700, Jezioro Czarne koło Głazicy; miejsce projektowanego rezerwatu przyrody „Jezioro Czarne koło Głazicy”



Fot. 60. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 10+200, droga nr 214 (ul. Wejherowska) w Szemudzie; w głębi w poprzek Lasy Wejherowskie w granicach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego; w głębi po lewej skraj projektowanego rezerwatu przyrody „Jezioro Czarne koło Głazicy”



Fot. 61. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 12+000, ul. Klonowa w Szemudzie; w głębi po lewej na wzgórzach cmentarzysko kurhanowe; w tle Las Wejherowski; na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie A



Fot. 62. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 12+700, widok ogólny na dolinę w Szemudzie-Lesińcu; w głębi ul. Myśliwska oraz Las Wejherowski; na wzgórzach pod Lasem Wejherowskim projektowana trasa S6 w wariantcie A



Fot. 63. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 14+700, zabudowa w Kamieniu; na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie A



Fot. 64. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 14+700, pola i łąki w Kamieniu; w głębi skraj Lasów Wejherowskich w granicach Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego; z lewej miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach A i A1



Fot. 65. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 14+800, północna część Jeziora Kamień



Fot. 66. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, droga Szemud-Chwaszczyno w Kieleńskiej Hucie; w głębi w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie A1



Fot. 67. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 16+500, sarny w Kieleńskiej Hucie na skraju lasu bukowego



Fot. 68. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 18+800, oczko wodne w Kielnie; po prawej miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie A1



Fot. 69. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 18+800, droga Szemud-Chwaszczyno w Kielnie; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie A1



Fot. 70. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 19+200, łąki, pola i lasy w Koleczkowie/Bojanie przy drodze nr 218



Fot. 71. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 19+200, droga nr 218 w Koleczkowie/Bojanie (ul. Wybickiego)



Fot. 72. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+600, droga nr 20 w Chwaszczynie (ul. Gdyńska); miejsce projektowanego węzła „Chwaszczyno” w wariantach A i A1



Fot. 73. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+700, Jezioro Osowskie w Chwaszczynie