



Fot. 45. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+350, Las Strzebieliński w Strzebielinie przy drodze do Paraszyna; na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantie II



Fot. 46. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+350, skraj Lasu Strzebielińskiego w Strzebielinie przy drodze do Paraszyna; na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantie II



Fot. 47. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 28+750, Pradolina Redy w Strzebielinie; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 48. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 28+750, skraj zabudowy Strzebielina-Wsi; na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 49. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 30+500, droga nr 6 w Charwatynii; miejsce projektowanego węzła „Strzebielino” w wariantcie III trasy S6



Fot. 50. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 29+000, źródlika w Lesie Strzebielińskim obok projektowanego przebiegu trasy S6 w wariantcie II



Fot. 51. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 29+200, dagleźja – pomnik przyrody w Lesie Strzebielińskim obok projektowanego przebiegu trasy S6 w wariantie II (na pierwszym planie) oraz obok projektowanego przebiegu trasy S6 w wariantie III (w głębi)



Fot. 52. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 31+900, pola i lasy w Luzinie przy ul. Paraszyńskiej; po lewej skraj Lasu Strzebielińskiego; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 53. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 31+263, ul. Ofiar Stutthofu w Luzinie; na pierwszym planie w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach II i III; początek wariantów grupy A-C



Fot. 54. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 31+263, pola i zabudowa przy ulicach Ofiar Stutthofu i Jasnej w Luzinie; po prawej miejsce projektowanej trasy S6 w wariantach II i III



Fot. 55. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 2+000, dolina Bolszewki w Barłominie



Fot. 56. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 2+000, rzeka Bolszewka nieco powyżej projektowanego rezerwatu przyrody „Pióropusznik nad Olszewką”



Fot. 57. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+100, łąki i lasy w Sychowie; w głębi w poprzek – miejsce projektowanej drogi S6 w wariantach A-C