

V. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA

- Fot. 1. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+000, droga nr 6 w Lęborku
Fot. 2. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+000, zabudowa mieszkaniowa w Lęborku
Fot. 3. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 5+500, widok ogólny na Pradolinę Łeby
Fot. 4. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 5+600, pola i lasy w Nowej Wsi Lęborskiej
Fot. 5. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 7+200, droga nr 214 w Nowej Wsi Lęborskiej
Fot. 6. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 7+300, pola w Nowej Wsi Lęborskiej
Fot. 7. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+400, Las Małoszycki w Lęborku
Fot. 8. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 4+000, wysoka zabudowa mieszkaniowa w Lęborku
Fot. 9. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 4+800, kościół na Osiedlu Sportowym w Lęborku
Fot. 10. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 5+500, budynki mieszkalne w Lęborku
Fot. 11. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 5+800, droga wojewódzka nr 214 w Lęborku
Fot. 12. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 5+800, zabudowa wojskowa w Lęborku
Fot. 13. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 7+700, Struga Rybnicka w Lubowidzu
Fot. 14. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 10+000, przejście drogi nr 6 przez zabudowę w Mostach
Fot. 15. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 10+700, pola i lasy w Lubowidzu
Fot. 16. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 11+600, Jezioro Lubowidzkie
Fot. 17. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 12+200, zabudowa przemysłowa w Węgornii
Fot. 18. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 12+200, rzeka Węgorza w Węgornii
Fot. 19. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 14+600, droga Brzeźno – Kisewo w Kisewku
Fot. 20. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 14+600, pola i lasy w Kisewku
Fot. 21. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 13+400, Pradolina Łeby w Godętowie
Fot. 22. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 13+400, droga nr 6 w Godętowie
Fot. 23. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 14+700, Las Lubowidzki w Godętowie
Fot. 24. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 15+100, dąb – pomnik przyrody w Godętowie
Fot. 25. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 15+100, pola i lasy między Godętowem a Łęczycami
Fot. 26. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 15+100, południowy skraj zabudowy Łęczyc
Fot. 27. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 17+800, buczyna w Lesie Lęborskim
Fot. 28. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 17+800, droga Łęczycy – Kaczkowo w Lesie Lęborskim
Fot. 29. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 15+700, Pradolina Łeby w Godętowie
Fot. 30. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 15+700, buczyna na skraju Lasu Paraszyńskiego
Fot. 31. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 15+700, daglezie – pomniki przyrody koło Godętowa
Fot. 32. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 15+700, strumień w Lesie Paraszyńskim koło Godętowa
Fot. 33. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 19+800, przejście drogi nr 6 przez Las Paraszyński
Fot. 34. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 21+800, park podworski w Bożympolu Wielkim
Fot. 35. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 21+800, zabytkowy pałac w Bożympolu Wielkim
Fot. 36. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 21+800, dąb – pomnik przyrody w Bożympolu Wielkim
Fot. 37. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 22+000, skraj „Paraszyńskich Buczyn” w Bożympolu
Fot. 38. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 22+500, droga nr 6 w Bożympolu Wielkim
Fot. 39. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 22+500, rzeka Łeba w Bożympolu Wielkim
Fot. 40. Stan środowiska w lipcu 2006 r.: km 23+200, pałac w Bożympolu Małym
Fot. 41. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 25+000, Wzgórza Paraszyńskie w Paraszynie
Fot. 42. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 25+000, zabytkowy dwór w Paraszynie
Fot. 43. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 25+000, rzeka Łeba w Paraszynie
Fot. 44. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+000, droga nr 6 w Strzebielinie
Fot. 45. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+350, Las Strzebieliński w Strzebielinie
Fot. 46. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+350, skraj Lasu Strzebielińskiego w Strzebielinie
Fot. 47. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 28+750, Pradolina Redy w Strzebielinie
Fot. 48. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 28+750, skraj zabudowy Strzebielina-Wsi
Fot. 49. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 30+500, droga nr 6 w Charwatynii
Fot. 50. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 29+000, źródłiska w Lesie Strzebielińskim
Fot. 51. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 29+200, daglezie – pomnik przyrody
Fot. 52. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 31+900, pola i lasy w Luzinie przy ul. Paraszyńskiej
Fot. 53. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 31+263, ul. Ofiar Stutthofu w Luzinie
Fot. 54. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 31+263, pola i zabudowa w Luzinie
Fot. 55. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 2+000, dolina Bolszewki w Barłominie
Fot. 56. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 2+000, rzeka Bolszewka
Fot. 57. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+100, łąki i lasy w Sychowie
Fot. 58. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 8+200, pola i łąki w Głazicy

- Fot. 59. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 9+700, Jezioro Czarne koło Głazicy
Fot. 60. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 10+200, droga nr 214 w Szemudzie
Fot. 61. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 12+000, ul. Klonowa w Szemudzie
Fot. 62. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 12+700, widok ogólny na dolinę w Szemudzie-Lesińcu
Fot. 63. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 14+700, zabudowa w Kamieniu
Fot. 64. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 14+700, pola i łąki w Kamieniu
Fot. 65. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 14+800, Jezioro Kamień
Fot. 65. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 42+450, ul. Klonowa w Szemudzie
Fot. 66. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, droga Szemud-Chwaszczyno w Kieleńskiej Hucie
Fot. 67. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 16+500, sarny na skraju lasu w Kamieniu
Fot. 68. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 18+800, oczko wodne w Kielnie
Fot. 69. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 18+800, droga Szemud-Chwaszczyno w Kielnie
Fot. 70. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 19+200, łąki, pola i lasy w Koleczkowie/Bojanie
Fot. 71. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 19+200, droga nr 218 w Koleczkowie/Bojanie
Fot. 72. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+600, droga nr 20 w Chwaszczynie
Fot. 73. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 26+700, Jezioro Osowskie w Chwaszczynie
Fot. 74. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 11+000, droga nr 224 w Donimierzu Wielkim
Fot. 75. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 11+000, skraj lasu w Donimierzu Wielkim
Fot. 76. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 13+600, łąki, pola i lasy w Jeleńskiej Hucie
Fot. 77. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 14+700, droga nad Jez. Otalżyno w Jeleńskiej Hucie
Fot. 78. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 14+700, pola i zabudowa w Jeleńskiej Hucie
Fot. 79. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 15+000, Jezioro Otalżyno
Fot. 80. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+300, Jezioro Wycztok
Fot. 81. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, droga z Jeleńskiej Huty do Kowalewa
Fot. 82. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, skraj lasu bagiennego w Rąbie
Fot. 83. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 16+400, łąki w Jeleńskiej Hucie
Fot. 84. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 17+300, Las Kowalewski
Fot. 85. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 17+300, zabudowa w Kowalewie
Fot. 86. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 17+300, skraj Lasu Kowalewskiego
Fot. 87. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 19+700, źródłisko przy drodze Kowalewo - Kłosówko
Fot. 88. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 19+700, droga Kowalewo – Kłosówko
Fot. 89. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 19+700, pola i lasy w Kłosówku
Fot. 90. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 20+250, droga Kłosowo – Kielno w Kłosewie
Fot. 91. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 20+250, pola i lasy w Kłosowie
Fot. 92. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+800, droga do Czczewa-Popowców
Fot. 93. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+800, skraj lasu w Czczewie
Fot. 94. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+550, wzgórza morenowe w Czczewie
Fot. 95. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 22+550, droga Czczewo – Kielno
Fot. 96. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 26+200, skraj Lasu Tuchomskiego
Fot. 97. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 26+200, droga nr 20 w Tuchomie
Fot. 98. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 30+500, pola w Barniewicach
Fot. 99. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 30+500, droga Rębiechowo - Barniewice
Fot. 100. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 31+000, skraj lasu koło Ossowej
Fot. 101. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 31+000, droga Rębiechowo - Barniewice
Fot. 102. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+700, Obwodnica Trójmiasta
Fot. 103. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+700, ogródki działkowe przy Obwodnicy Trójmiasta
Fot. 104. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+600, droga przez Gdańsk-Rębiechowo
Fot. 105. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+600, pola i zabudowa w Gdańsku-Rębiechowie
Fot. 106. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+750, pola i zabudowa w Gdańsku-Rębiechowie
Fot. 107. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 33+750, droga przez Gdańsk-Rębiechowo
Fot. 108. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 34+000, lotnisko w Gdańsku-Rębiechowie
Fot. 109. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 35+500, przejście ul. Słowackiego przez Las Oliwski
Fot. 110. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 36+500, zabudowa osiedlowa w Gdańsku-Matarni
Fot. 111. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 37+000, ul. Słowackiego w Gdańsku-Matarni
Fot. 112. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 37+000, ul. Słowackiego w węźle „Matarnia”
Fot. 113. Stan środowiska w grudniu 2008 r.: km 37+000, Obwodnica Trójmiasta w węźle „Matarnia”



Fot. 1. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+000, droga nr 6 w Lęborku; po lewej Las Małoszycki; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie II



Fot. 2. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+000, zabudowa mieszkaniowa w Lęborku (Osiedle przy Torze); na pierwszym planie miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie II



Fot. 3. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 5+500, widok ogólny na Pradolinę Łeby ze wzgórz w Nowej Wsi Lęborskiej; z lewej miasto Lębork; w głębi Las Małoszycki, miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 4. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 5+600, pola i lasy w Nowej Wsi Lęborskiej; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 5. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 7+200, droga nr 214 Lębork – Łeba w Nowej Wsi Lęborskiej; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 6. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 7+200, pola w Nowej Wsi Lęborskiej; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 7. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 3+400, Las Małoszycki w Lęborku przy drodze do Małoszyc; w głębi miejsce projektowanej trasy S6 w wariantie II



Fot. 8. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 4+000, wysoka zabudowa mieszkaniowa w Lęborku przy drodze nr 6 (Osiedle Sportowe)



Fot. 9. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 4+800, kościół na Osiedlu Sportowym w Lęborku; po prawej droga nr 6



Fot. 10. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 5+500, budynki mieszkalne w Lęborku przy skrzyżowaniu drogi nr 6 z drogą nr 214 (ul. Jana Pawła II z ul. Krzywoustego)



Fot. 11. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 5+800, droga wojewódzka nr 214 Łeba – Kościerzyna w Lęborku (ul. Krzywoustego); po prawej skraj Lasu Małszyckiego; w poprzek miejsce projektowej trasy S6 w wariantcie II



Fot. 12. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 5+800, zabudowa wojskowa w Lęborku przy drodze nr 214; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie II



Fot. 13. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 7+700, Struga Rybnicka; w głębi miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie II; w tle Las Lubowidzki



Fot. 14. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 10+000, przejście drogi nr 6 przez zabudowę w Mostach (Pogorzele); miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie II



Fot. 15. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 10+700, pola i lasy w Lubowidzu; na pierwszym planie miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie II; w tle Las Lubowidzki



Fot. 16. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 11+600, Jezioro Lubowidzkie; w tle Las Lubowidzki



Fot. 17. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 12+200, zabudowa przemysłowa w Węgornii; w głębi miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie II



Fot. 18. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 12+200, rzeka Węgorza w Węgornii; w tle po prawej Las Lubowidzki na krawędzi Pradoliny Łeby



Fot. 19. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 14+600, droga Brzeźno – Kisewo w Kisewku; w poprzek miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 20. Stan środowiska w czerwcu 2007 r.: km 14+600, pola i lasy w Kisewku; miejsce projektowanej trasy S6 w wariantcie III



Fot. 21. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 13+400, Pradolina Łeby w Godętowie; w tle północna krawędź pradoliny w Kisewie



Fot 22. Stan środowiska w marcu 2007 r.: km 13+400, droga nr 6 w Godętowie; na pierwszym planie po lewej skraj Lasu Lubowidzkiego; po prawej Pradolina Łeby