



Warianty drogi ekspresowej S6

Odcinek Lębork-Luzino

- II
- III

Odcinek Luzino-Obwodnica Trójmiasta

- A
- A1
- A2
- B4
- C2

MOP i OUD
 Drogi serwisowe, przejazdy, jazcze węzłów
 Drogi likwidowane
 Zamknięcia istniejących dróg
 Wzrost Chwaszczyno Nazwy węzłów
 Schemat linii energetycznych
 Lokalizacja szlupów przebudowywanych linii energetycznych
 Punkty do analizy porażeniowej

Obiekty mostowe
 Granica obszaru objętego inwestycją

Dane ogólne

- Miejscowości powyżej 15000 mieszkańców
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeczki
- Korytarze ekologiczne

Migracja zwierząt

- Szlaki migracji
- Przejścia dla zwierząt
- Przejście dla Zwierząt Dużych
- Przejście dla Zwierząt Średnich
- Przejście dla Zwierząt Małych
- Przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt
- PZD - przejście dla zwierząt dużych
- PZS - przejście dla zwierząt średnich
- PZM - przejście dla zwierząt małych

Odwodnienie

- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- 121 Przykładowe oznaczenie zbiornika
- Przebudowa cieku (lub projektowany rów)
- Rowy drogowe

Ekranery akustyczne

- Ekranery akustyczne
- Numer ekranu

Zielen projektowana

- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Zielen izolacyjna

Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji

- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Obiekty do likwidacji

Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)

- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 DZIAŁALN. W GOSPODARSTWIE
 65-264 COBURNIA - OLKUSZ
 ul. Słowackiego 5
 tel. 01-66 511 2 404
 tel. 01-66 511 2 402

BIURO PROJEKTOWE

DMT DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 32 fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA
Projektant	dr inż. Tadeusz Wojcicki	środkowisko	0066 Wjg. Maz.
	mgr inż. Przemysław Pajewski	środkowisko	
Opracował	mgr Anna Adamczyk - Gorzkowska	środkowisko	
	mgr Anna Białas	środkowisko	
	mgr Anna Skolimowska	środkowisko	
	mgr inż. Bartosz Belch	drogi	
	mgr inż. Tomasz Szyszka	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**DROGA EKSPRESOWA S-6
 ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
 - OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Opis: Nazwa rysunku: **Projektowane urządzenia ochrony środowiska**

Nr umowy: 2612/2006	Branża: środowisko	Stadium: STES III	Skala: 1:5000	Data: 09.2010	Nr rysunku: S - w. IIA2 - rys.8
---------------------	--------------------	-------------------	---------------	---------------	---------------------------------