



Warianty drogi ekspresowej S6

Odcinek Lębork-Luzino

- II
- III

Odcinek Luzino-Obwodnica Trójmiasta

- A
- A1
- A2
- B4
- C2

Legenda:

- MOP i OUD
- Drogi serwisowe, przejazdy, jezczna wyciąg
- Drogi likwidowane
- Zamknięcia istniejących dróg
- Wieża Chwaszczyno, Nazwy wyciąg
- Schemat linii energetycznych
- Kolizje z liniami elektroenergetycznymi
- Obiekty mostowe
- Granica obszaru objętego inwestycją
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeki
- Miejscowości powyżej 15000 mieszkańców
- Miejscowości poniżej 15000 mieszkańców
- Przejścia dla zwierząt
- Przejście dla zwierząt Dużych
- Przejście dla zwierząt Średnich
- Przejście dla zwierząt Małych
- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- Ekranery akustyczne
- Zieleń projektowana
- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Obiekty do likwidacji
- Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 65 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 65 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

Dane ogólne

- Miejscowości powyżej 15000 mieszkańców
- Miejscowości poniżej 15000 mieszkańców
- Przejścia dla zwierząt
- Przejście dla zwierząt Dużych
- Przejście dla zwierząt Średnich
- Przejście dla zwierząt Małych
- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- Ekranery akustyczne
- Zieleń projektowana
- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Obiekty do likwidacji
- Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 65 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 65 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDŃSKU

BRANZA
UL. SIKORSKIEGO 11
02-672 Warszawa
tel. (22) 626 28 02
e-mail: dhw.polska@dhw.com

BIURO PROJEKTOWE

DHW POLSKA Sp. z o.o.
02-672 Warszawa
tel. (22) 626 28 02
e-mail: dhw.polska@dhw.com

PLANNIŃCA	IMIE I NAZWISKO	BRANZA	UPRAWNIENIA
Projektant	dr inż. Tadeusz Wójcicki	Środowisko	0066 Wz. Maz.
Dopracował	mgr inż. Przemysław Piąkowski	Środowisko	
	mgr Anna Adamczyk - Gorzowska	Środowisko	
	mgr Anna Bieroza	Środowisko	
	mgr Anna Skolimowska	Środowisko	
	mgr inż. Bartosz Belski	drogi	
	mgr inż. Tomasz Świączka	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
**DROGA EKSPRESOWA S-6
ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
- OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Określenie: Projektowane urządzenia ochrony środowiska

Nr umowy	Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku
261/22/2006	Środowisko	STEB II	1:5000	09.2010	6 - w. IIIA - rys.2