



Warianty drogi ekspresowej S6

Odcinek Lębork- Luzino

- II
- III

Odcinek Luzino- Obwodnica Trójmiasta

- A
- A1
- A2
- B4
- C2

Dane ogólne

- Miejscowości powyżej 15000 mieszkańców
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeki
- Migracja zwierząt
- Przejścia dla zwierząt
- Ochodnienie
- Ekranery akustyczne
- Zieleń projektowana
- Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji

Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)

- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDŃSKU

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Szosa 11
02-672 Warszawa
tel. (22) 638 20 02 fax (22) 638 28 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

PLANNIŃCA	BRANZA	UPRAWNIENIA
mgr inż. Tadeusz Wójcicki	Środowisko	0066 Wzg. Maz.
mgr inż. Przemysław Piąkowski	Środowisko	
mgr Anna Adamczyk - Gorzowska	Środowisko	
mgr Anna Baroza	Środowisko	
mgr Anna Skolimowska	Środowisko	
mgr inż. Bartosz Belski	drogi	
mgr inż. Tomasz Szyszka	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:
**DROGA EKSPRESOWA S-6
ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
- OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Cel: Projektowane urządzenia ochrony środowiska

Nr umowy	Branża	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku
261/22/2006	Środowisko	STEB II	1:5000	09.2010	6 - w. IIIA - rys. 10