



- Warianty drogi ekspresowej S6**
- Odcinek Lębork- Luzino
 - Odcinek Luzino- Obwodnica Trójmiasta
 - A1
 - A2
 - B4
 - C2
 - Objekty mostowe
 - Granica obszaru objętego inwestycją
 - MOP I-OUJ
 - Drogi serwisowe, przejścia, jazdnie wężów
 - Drogi likwidowane
 - Zamknięcia istniejących dróg
 - Węzeł Chwaszczyno
 - Nazwy węzłów
 - Schemat linii energetycznych
 - Kolizje z liniami elektroenergetycznymi
 - Lokalizacja szpurtów przesuwalnych linii energetycznych
 - Punkty do analizy porażkowej

- Dane ogólne**
- Miejscowości powyżej 15000 mieszkańców
 - Granice gmin
 - Linie kolejowe
 - Rzeki
 - Migracja zwierząt
 - Saliki migracji
 - Przejścia dla zwierząt
 - Przejście dla Zwierząt Dużych
 - Przejście dla Zwierząt Średnich
 - Przejście dla Zwierząt Małych
 - Przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt
 - PZD - przejście dla zwierząt dużych
 - PZS - przejście dla zwierząt średnich
 - PZM - przejście dla zwierząt małych
 - Zbiorniki retencyjne
 - Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
 - Separatory
 - Ekran akustyczny
 - Ekran akustyczny
 - Zadrzewienia grupowe
 - Zalesienia
 - Zadrzewienia grupowe
 - Zalesienia
 - 121 Przykładowe oznaczenie zbiornika
 - Przebudowa cieku (lub projektowany rów)
 - Rowy drogowe
 - Numer ekranu
 - Zielen izolacyjna

- Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji**
- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
 - Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
 - Zabudowa do likwidacji
 - Objekty do likwidacji

- Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)**
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
 - Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
 - Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
 - Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
 - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
 - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
 - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
 - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
 - Izofona 65 dB bez ekranów dla roku 2023
 - Izofona 65 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
 - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
 - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

- Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji**
- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
 - Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
 - Zabudowa do likwidacji
 - Objekty do likwidacji

- Izofony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)**
- Izofona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
 - Izofona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
 - Izofona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
 - Izofona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
 - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
 - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
 - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
 - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
 - Izofona 65 dB bez ekranów dla roku 2023
 - Izofona 65 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
 - Izofona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
 - Izofona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W GDAŃSKU

50-354 GDAŃSK - OLNA
ul. Sobolowa 5
tel. (58) 512 434
fax (58) 512 406

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Dąbrówniana 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 646 26 12 fax (22) 646 26 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

Funkcja	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Tomasz Wójcicki	Środowisko	0066 Voj. Maz.
Opracował	mgr inż. Przemysław Piękowski	Środowisko	
	mgr Anna Adamczyk - Gorzkowska	Środowisko	
	mgr Anna Baroza	Środowisko	
	mgr Anna Skolimowska	Środowisko	
	mgr inż. Bartosz Belch	Drogi	
	mgr inż. Tomasz Szyzka	Drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**DROGA EKSPRESOWA S-6
ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
- OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Nazwa rysunku	Projektowane urządzenia ochrony środowiska
Nr umowy: 261/22/2006	Branża: Środowisko
Stadium: ET 68 III	Skala: 1:5000
Data: 06.2016	Nr rysunku: 6 - w. IIB4 - rys.7