



Warianty drogi ekspresowej S6

Odcinek Lębork- Luzino

- II
- III

Odcinek Luzino- Obwodnica Trójmiasta

- A
- A1
- A2
- B4
- C2

Legenda:

- MSP i OUD
- Drogi serwisowe, przejazdy, jazdnie wyciosów
- Drogi likwidowane
- Zamknięcia istniejących dróg
- Wzrost Chwaszczyne Nazwy wyciosów
- Schemat linii energetycznych
- Kolizje z liniami elektroenergetycznymi
- Objekty mostowe
- Granica obszaru objętego inwestycją
- Miejscowości powyżej 15000 mieszkańców
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeki
- Migracja zwierząt
- Przejścia dla zwierząt
- Przejście dla Zwierząt Dużych
- Przejście dla Zwierząt Średnich
- Przejście dla Zwierząt Małych
- Przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt
- Przykładowe oznaczenie zbiornika
- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- Ekranery akustyczne
- Zieleń projektowana
- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji
- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Objekty do likwidacji
- Izolony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)
- Izolona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izolona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izolona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izolona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izolona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izolona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izolona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izolona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izolona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izolona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izolona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izolona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

Dane ogólne

- Miejscowości powyżej 15000 mieszkańców
- Granice gmin
- Linie kolejowe
- Rzeki
- Migracja zwierząt
- Przejścia dla zwierząt
- Przejście dla Zwierząt Dużych
- Przejście dla Zwierząt Średnich
- Przejście dla Zwierząt Małych
- Przykładowe oznaczenie przejścia dla zwierząt
- Przykładowe oznaczenie zbiornika
- Zbiorniki retencyjne
- Zbiorniki retencyjne - potencjalnie podziemne
- Separatory
- Ekranery akustyczne
- Zieleń projektowana
- Zadrzewienia grupowe
- Zalesienia
- Ochrona akustyczna zabudowy i zabudowa przeznaczona do likwidacji
- Zabudowa nie wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa wymagająca ochrony akustycznej
- Zabudowa do likwidacji
- Objekty do likwidacji
- Izolony hałasu skumulowanego (droga projektowana, droga istniejąca, kolej)
- Izolona 50 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izolona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izolona 55 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izolona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izolona 60 dB bez ekranów dla roku 2013
- Izolona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2013
- Izolona 50 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izolona 50 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izolona 55 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izolona 55 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023
- Izolona 60 dB bez ekranów dla roku 2023
- Izolona 60 dB z uwzględnieniem ekranów dla roku 2023

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
 ODDZIAŁ W GDAŃSKU

80-354 GDAŃSK - OLNA
 ul. Sobolowa 5
 tel. (0-58) 5112 494
 fax (0-58) 5112 406

BIURO PROJEKTOWE

DHV DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Dąbrówniana 41
 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 26 12 fax (22) 606 26 03
 e-mail: dhv.polska@dhv.com

PLANOWICZA	MIEJSCOWOŚĆ	DEPARTAMENT	UPRAWNIENIA
Projektant	mgr inż. Tomasz Nijelski	Środowisko	0066 Voj. Maz.
Opracował	mgr inż. Przemysław Pięgowski	Środowisko	
	mgr Anna Adamczyk - Gorzkowska	Środowisko	
	mgr Anna Baroza	Środowisko	
	mgr Anna Skolimowska	Środowisko	
	mgr inż. Bartosz Blich	drogi	
	mgr inż. Tomasz Szyńska	drogi	

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**DROGA EKSPRESOWA S-6
 ODC. LĘBORK (wraz z obwodnicą Lęborka)
 - OBWODNICA TRÓJMIASTA**

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO

Opis: Nazwa rysunku: **Projektowane urządzenia ochrony środowiska**

Nr umowy	Brzozka	Stadium	Skala	Data	Nr rysunku
261.22.2006	Środowisko	ST 65 III	1:5000	09.2016	5 - w. IIB4 - rys. 6

